ООО «Ставрополь Дор Проект»

Свидетельство о допуске:
рег. номер записи в государственном реестре: СРО-С-226-15062010
выдано 08 февраля 2013 года
СРО Ассоциация «Экологического Строительства»»

Выполнение работ по разработке комплексной схемы организации дорожного движения Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской республики

Заказчик:

Администрация Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики

Директор Ерофеев А.А.

г. Ставрополь 2018 г.

Введение

Объект исследования – организация дорожного движения (ОДД) на улично-дорожной сети (УДС) Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.

Цель исследования – разработка концепции организации и обеспечения безопасности ДД на УДС Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.

В процессе работы было проведено комплексное обследование УДС района, получены данные о движении транспортных и пешеходных потоков на УДС района, геометрических параметрах автомобильных дорог и обеспеченности элементами обустройства автомобильных дорог и техническими средствами организации дорожного движения.

На основе результатов проведенного обследования выполнен анализ существующей схемы организации дорожного движения и общего состояния УДС, распределения транспортных и пешеходных потоков на УДС, проанализированы организация движения пассажирского и грузового транспорта, организация парковочного пространства, произведен анализ дорожно-транспортных происшествий и наиболее затрудненных для движения участков автомобильных дорог.

На сегодняшний день на УДС Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики увеличивается число транспортных средств, что влечет за собой ряд негативных последствий:

- существующая УДС рассчитана на интенсивности движения в разы меньшие, чем в настоящее время. Условия сложившейся застройки не всегда дает возможности провести расширение дорог.
- наблюдается уменьшение пропускной способности УДС округа из-за отсутствия достаточного, с учетом постоянного роста числа транспортных средств, количества организованных парковок.
- наличие аварийности транспортных средств.
- снижение средней скорости движения.
- ухудшение экологической обстановки.

Целью разработки КСОДД на УДС Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики является решение вышеуказанных проблем в области ОДД.

Условные сокращения:

КСОДД – комплексная схема организации дорожного движения
УДС - улично-дорожная сеть
АД - автомобильная дорога
ДД - дорожное движение
ОДД - организация дорожного движения
ОБДД - обеспечение безопасности дорожного движения
КСОДД - комплексная схема организации дорожного движения
ПКРТИ - программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
ДЗ - дорожный знак
СО - светофорный объект
ОПОТ - остановочный пункт общественного транспорта
ТП - транспортный поток
ПП - пешеходный переход
ДТП – дорожно-транспортное происшествие
ОДД – организация дорожного движения
ОТ – общественный транспорт
ПОДД – проект организации дорожного движения
ТС – транспортное средство
ТСОДД – технические средства организации дорожного движения
ОУ - образовательное учреждение

Состав проекта:

Наименование	Стр.
Раздел 1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.	
1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.	**7**
1.1.1. Общие сведения о территории Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.	**9**
1.1.2. Климатические условия.	**12**
1.1.3. Административно-территориальное деление, численность населения.	**15**
1.1.4. Объекты социального значения и массового притяжения граждан.	**19**
1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД и нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.	
1.2.1. Государственное регулирование в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения.	**25**
1.2.2. Деятельность по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также организации дорожного движения.	**28**
1.2.3. Деятельность по ведению учета основных параметров дорожного движения на территории муниципальных образований.	**30**
1.2.4. Деятельность обустройству и содержанию технических средств организации дорожного движения технических средств организации дорожного движения.	**31**
1.2.5. Информационное обеспечение деятельности местных органов власти в сфере организации дорожного движения.	**33**
1.3. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.	**34**
1.4. Описание основных элементов автомобильных дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры	**35**

элементов дорог, транспортно-эксплуатационные характеристики.	
1.5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Карачаевского района. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД). Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД	**38**
1.6. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).	**40**
1.7. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.	**53**
Раздел 2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования).	**55**
Раздел 3. Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.	**56**
3.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.	**58**
3.2. Распределение транспортных потоков по сети дорог.	**62**
3.3. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.	**63**
3.4. Организация движения маршрутных транспортных средств, пропуска транзитных транспортных потоков и грузовых транспортных средств.	**65**
3.5. Скоростные режимы движения транспортных средств на отдельных участках дорог.	**71**
3.6. Формирование единого парковочного пространства.	**74**
3.7. Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения.	**77**
3.8. Организация движения пешеходов, обеспечение маршрутов безопасного движения детей.	**103**
Раздел 4. Очередность реализации мероприятий.	**123**
Раздел 5. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД.	**124**

Раздел 6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.	**141**

Раздел 1. Характеристика сложившейся ситуации по ОДД Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.

1.1. Описание используемых методов и средств получения исходной информации.

При разработке КСОДД использован следующий комплекс методов получения необходимых исходных данных, широко применяемых как в Российской Федерации, так и за рубежом:

- камеральный;
- полевой.

Камеральный метод заключался в лабораторной обработке полученных при реализации полевого метода данных и в документальном изучении исходных данных об исследуемом объекте.

Документальное изучение исходных данных – изучение исходных данных об объекте без непосредственного выезда на территорию. Источником исходных данных для документального исследования при разработке проекта КСОДД являются следующие материалы:

- документы территориального планирования, документация по планировке территории, документы стратегического планирования на федеральном уровне, на уровне субъектов Российской Федерации и на уровне муниципальных образований, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры;
- материалы инженерных изысканий, результаты исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения;
- общие сведения о территории муниципального образования;
- классификация и характеристика дорог, дорожных сооружений;
- характеристика транспортной инфраструктуры;
- организация дорожного движения;
- данные о ДТП.

Средствами получения исходной информации являются:

- официальные запросы в органы государственной власти и органы местного самоуправления;
- интернет-ресурсы (официальные сайты органов государственной власти, органов местного самоуправления, Федеральной налоговой службы, органов Государственной статистики и т.д.);
- социологические опросы;
- моделирование дорожного движения.

Практика сбора официальных документарных статических исходных данных позволяет описать сложившуюся обстановку следующим образом:

- необходимая информация в открытых достоверных источниках представлена в неполном объёме;

- значительная часть полученных исходных данных не удовлетворяет требованиям, предъявляемым к ним для использования в целях создания транспортных моделей, и требует дополнительной обработки.

Полевой метод получения исходных данных заключается в обследования и фиксации конкретных условий и показателей дорожного движения в течение определенного периода времени непосредственно на территории Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.

В настоящее время полевые исследования являются самыми распространенными видами получения исходных данных о характеристиках дорожного движения. Они подразделяются на активные и пассивные. При пассивном исследовании наблюдатель не вмешивается в процесс движения, т. е. получает характеристики существующего положения. На этом этапе применяются стационарные, передвижные или временные посты (обычно на перегонах или пересечениях), на которых фиксируются параметры транспортных потоков (ТП) с помощью различных способов.

На практике используются три основных пассивных способа сбора информации о ТП:

- ручной;
- полуавтоматический;
- автоматический.

При ручном способе сбор данных производится непосредственно учётчиками, которые на устраиваемых постах (стационарных или временных) в течение определенного времени суток и проводят замеры характеристик УДС, транспортных и пешеходных потоков.

Полуавтоматический способ заключается в том, что сбор информации осуществляется с помощью специального видеооборудования, которое позволяет производить съемку на обследуемом участке, а обработка собранной информации производится вручную (в камеральных условиях). При реализации данного метода требуются дополнительные трудозатраты на обсчёт полученной в полевых условиях информации, при условии значительного сокращения трудоёмкости за счет исключения, по сравнению с ручным способом, звена учётчиков транспорта.

В процессе активного исследования используются методы организации дорожного движения и проводится активный эксперимент с целью получения новых характеристик ТП.. Моделирование дорожного движения базируется на использовании математических методов для описания всех характеристик транспортной системы.

В рамках создания КСОДД использованы различные способы моделирования ТП:

- имитационный, заключающийся в моделировании локальных объектов транспортной системы;
- прогнозный, предусматривающий моделирование усредненных характеристик транспортной системы.

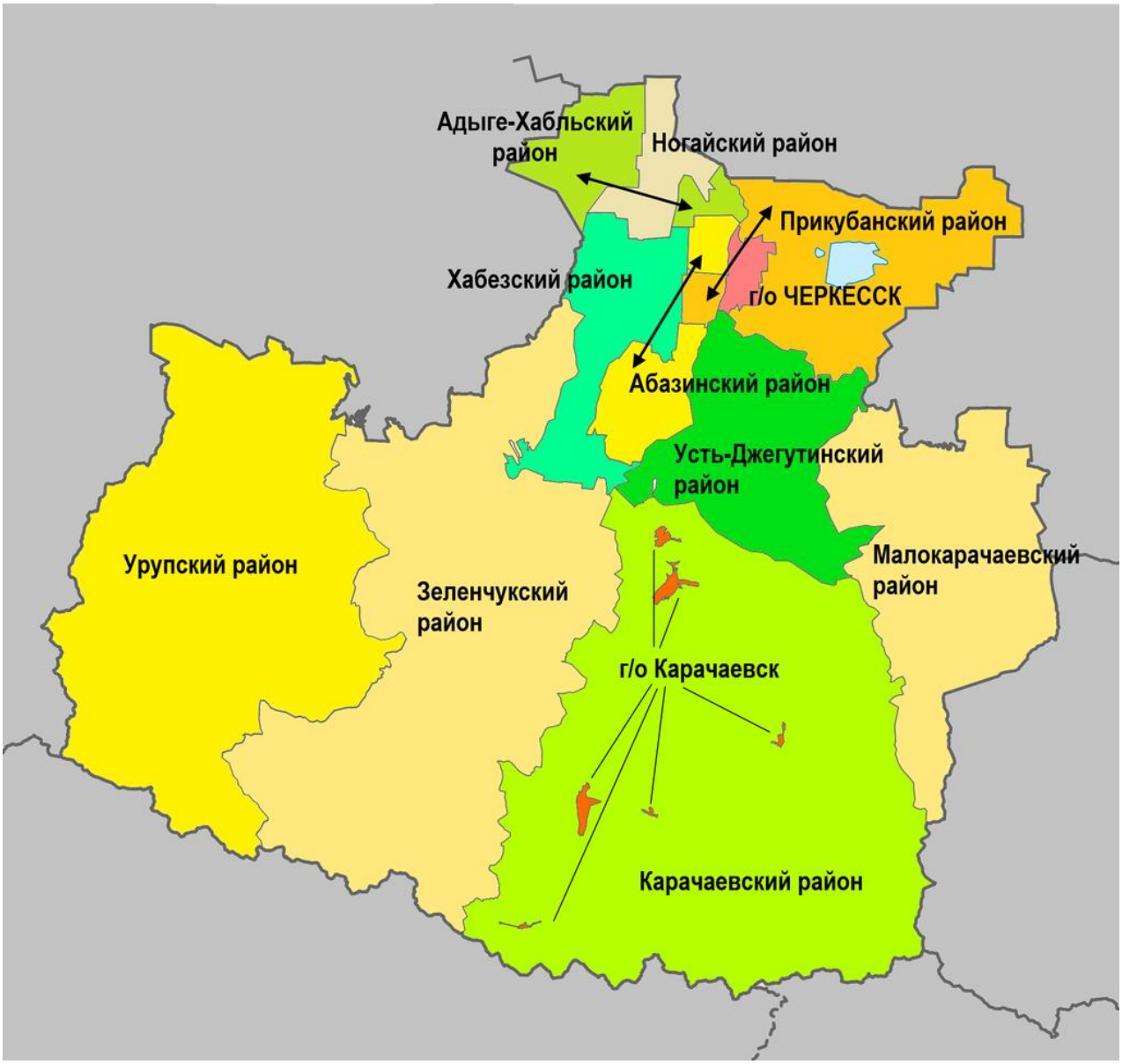
1.1.1. Общие сведения о территории Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики.

Карачаево-Черкесская Республика – один из самых южных субъектов Российской Федерации, входит в состав Северо-Кавказского федерального округа, обеспечивает выход России к государствам Закавказья. Располагается в предгорьях Северо-Западного Кавказа. На западе территория Карачаево-Черкесской Республики граничит с Краснодарским краем, на севере и северо-востоке – со Ставропольским краем, на востоке – с Кабардино-Балкарской Республикой, на юге граница проходит по Главному Кавказскому хребту с Грузинской Республикой и Республикой Абхазия.

В рамках муниципального устройства Карачаево-Черкесской Республики, в границах её административно-территориальных единиц образованы 100 муниципальных образований: 2 городских округа, 10 муниципальных районов, в том числе: 83 сельских и 5 городских поселений.

	Название	**Население**	**Административный центр**
	Муниципальные районы		
1	Абазинский район	↗17 530	аул Инжич-Чукун
2	Адыге-Хабльский район	↗15 729	аул Адыге-Хабль
3	Зеленчукский район	↗48 343	станица Зеленчукская
4	Карачаевский район	↘31 835	город Карачаевск
5	Малокарачаевский район	↗43 662	село Учкекен
6	Ногайский район	↘15 566	посёлок Эркен-Шахар
7	Прикубанский район	↘28 880	посёлок Кавказский
8	Урупский район	↘22 763	станица Преградная
9	Усть-Джегутинский район	↘50 175	город Усть-Джегута

10	Хабезский район	↗30 839	аул Хабез
Города республиканского значения (городские округа)			
11	Черкесск (Черкесский)	↘122 395	город Черкесск
12	Карачаевск (Карачаевский)	↘38 588	город Карачаевск



Карачаевский муниципальный район расположен в горной части республики между Главным Кавказским и Скалистым хребтами.

Границы Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики установлены Законом Карачаево-Черкесской Республики от 12.01.2005 № 10-РЗ «Об установлении границ муниципальных образований на территории Карачаевского района и наделении их соответствующим статусом».

Площадь района - 3917,24 км².

Высшая точка - западная вершина горы Эльбрус (5642 м), на территории района, также расположена вершина Домбай-Ульген (4046 м) - высшая точка Западного Кавказа.

Карачаевский муниципальный район граничит с Зеленчукским, Малокарачаевским, Усть-Джегутинским и Хабезским муниципальными районами.

1.1.2. Климатические условия.

Карачаевский муниципальный район расположен в умеренном поясе Атлантико-Континентальной степной и Северо-Кавказской горной областей, граница между которыми проходит на высоте 700-800 м.

Климат - континентальный и высокогорный (по высотным поясам). Средняя температура января от -5°С на севере до -10°С на юге (в высокогорье); июля, соответственно, +21°С и +8°С. В предгорьях зимой температура воздуха колеблется от 0°С до -10°С градусов, летом - от +18°С до +25°С градусов. В горных районах значительно холоднее. Вегетационный период на севере республики - 182 дня, на юге (в горных районах) - 50-75 дней. Годовая сумма осадков от 550 мм в год на равнине до 2500 мм в горах.

Основным фактором, определяющим климатические особенности территории, является рельеф, характеризующийся сложной системой разновысотных хребтов и котловин, широким диапазоном абсолютных и относительных высот.

Климат рассматриваемой территории формируется под воздействием циркуляционных процессов южной зоны умеренных широт. Соседство Черного и Каспийского морей, практически не замерзающих круглый год, оказывает существенное влияние на климат.

Основными показателями, характеризующими термический режим, являются среднемесячная и годовая температуры воздуха, для которых свойственно уменьшение их значения с увеличением абсолютных высот (вертикальный градиент составляет для региона 0,4-0,7ºС/100 м). В целом на высотах до 2500 м средняя годовая температура воздуха – положительная, а выше – отрицательная. Минимальная температура воздуха повсеместно приходится на январь, максимальная на высотах до 2000 м – на июль, выше – на август. Среднемесячные температуры воздуха на отметках до 100 м отрицательные только в зимние месяцы, около 2500 м таких месяцев уже шесть (ноябрь- апрель), а на высоте около 4100 м даже самый теплый месяц имеет отрицательные значения (–1,4ºС). В обширных горных котловинах в зимнее время нередко наблюдается инверсия температуры воздуха, возникающая при вторжении холодных воздушных масс. Продолжительность периода с положительными температурами воздуха с высотой уменьшается.

Рассматриваемая территория характеризуется хорошим увлажнением; здесь в среднем за год на равнине выпадает 500-600 мм осадков. Сумма осадков резко возрастает с увеличением абсолютных высот. Выше их количество уменьшается, что связано с содержанием влаги в воздухе и положением уровня конденсации. В горной и высокогорной зонах объем выпадающих атмосферных осадков в районе Главного Кавказского хребта на высоте около 2000 м достигает 1775 мм. Особенно большое влияние на распределение осадков оказывает Скалистый и Передовой хребты, за которыми расположена зона так называемой «дождевой тени».

Максимум атмосферных осадков (до 100-195 мм в месяц) приходится на весенне-летний период (май-август), когда выпадает почти повсеместно 60-70% от их годовой суммы. Летний максимум связан с преобладанием в это время западных ветров, приносящих влажные атлантические воздушные массы. Минимум атмосферных осадков (11-88 мм в месяц) приходится на зимнее время и обусловлен перемещением континентальных умеренных и арктических воздушных масс, содержание влаги в которых незначительно.

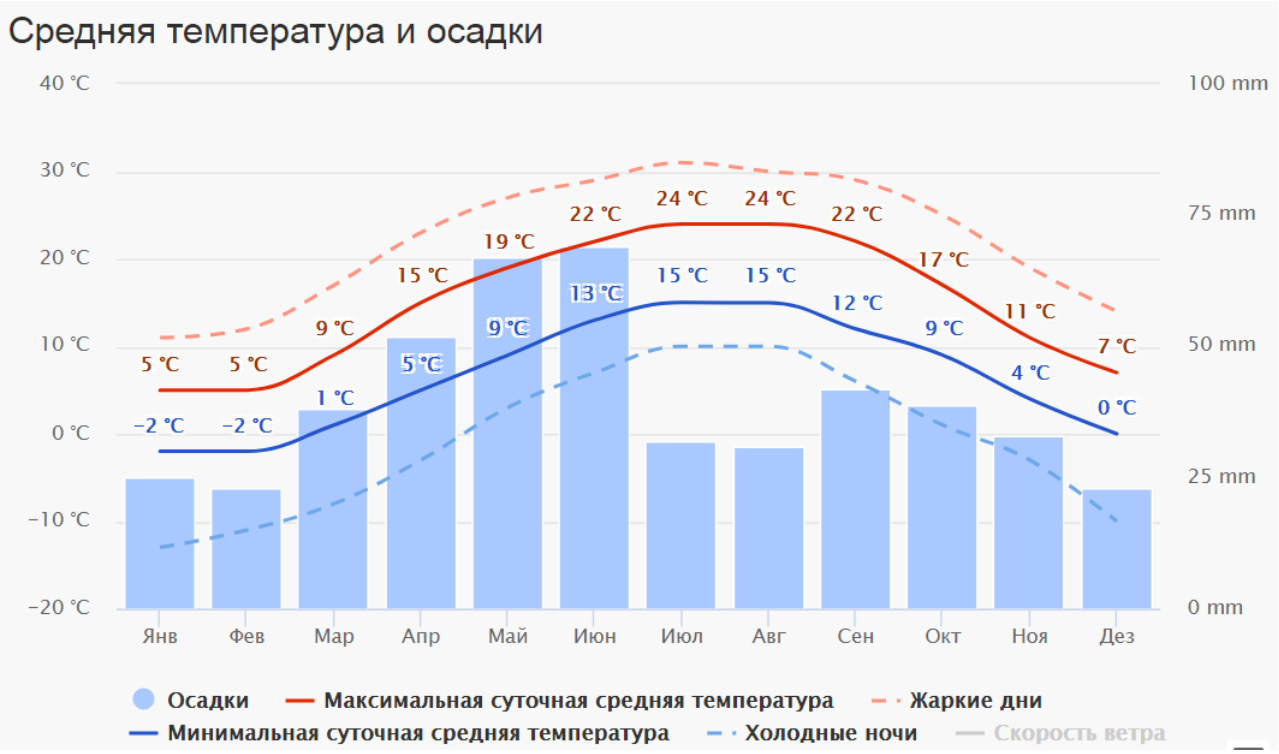
Осадки выпадают в жидком, смешанном и твердом виде. В предгорной зоне жидкие осадки составляют 83% , твердые всего 11%.

В предгорной зоне в течение всего года преобладают ветры восточных, юго-восточных и южных румбов (67%). Штилей отмечается в среднем за год 54 случая. В горной и высокогорной зонах направление ветра определяется преимущественно общей направленностью горных хребтов и долин.

В горной и высокогорной зонах повсеместно отмечаются горно-долинные ветры. Первые из них наибольшее развитие получили в теплую половину года и преимущественно в антициклональную погоду. Днем ветер дует вверх по долине (долинный ветер), а ночью вниз по долине (горный ветер). Часты и фены, которые являются ветрами общего воздушного потока, видоизмененными под влиянием орографии. При фенах отмечается повышенная скорость ветра (до 15-20 м/с), температура резко возрастает (на 10-15ºС), а относительная влажность воздуха понижается. Число дней с фенами составляет в среднем за год 40-75 дней. Длительность их различна от нескольких часов до 10-15 дней. Фены оказывают существенное влияние на климат не только горной и высокогорной зон, но и на климат предгорий. Во время фенов может полностью сойти весь снежный покров.

Характерной особенностью климата является длительный период предзимья, когда происходит непрестанная смена похолоданий с удерживающимся снежным покровом и оттепелей с полным сходом снега. Иногда этот процесс может наблюдаться всю зиму.

Снежный покров играет большую роль в природных процессах и оказывает существенное влияние на хозяйственную деятельность. На высотах 1000-1500 м снег появляется в третьей декаде октября – первой декаде ноября; в предгорной зоне – во второй декаде ноября. Сход снежного покрова начинается в конце марта в предгорных районах, в середине апреля – в горах и межгорных котловинах. Число дней со снежным покровом также увеличивается с повышением высоты, увеличивается также и толщина снежного покрова.


Средняя температура и осадки
40 °C
30 °C
20 °C
10 °C
0 °C
−10 °C
−20 °C
100 mm
75 mm
50 mm
25 mm
0 mm
5 °C
5 °C
9 °C
15 °C
19 °C
22 °C
24 °C
24 °C
22 °C
17 °C
11 °C
7 °C
−2 °C
−2 °C
1 °C
5 °C
9 °C
13 °C
15 °C
15 °C
12 °C
9 °C
4 °C
0 °C
Янв
Фев
Мар
Апр
Май
Июн
Июл
Авг
Сен
Окт
Ноя
Дез
Осадки
Максимальная суточная средняя температура
Жаркие дни
Минимальная суточная средняя температура
Холодные ночи
Скорость ветра

1.1.3. Административно-территориальное деление, численность населения.

Границы муниципальных образований на территории Карачаевского муниципального района Карачаево-Черкесской Республики установлены Законом Карачаево-Черкесской Республики от 12.01.2005 № 10-РЗ «Об установлении границ муниципальных образований на территории Карачаевского района и наделении их соответствующим статусом».

В Карачаевском муниципальном районе насчитывается 2 городских и 13 сельских поселений:

	Муниципальное образование	**Административный центр**	**Количество населенных пунктов, шт.**	**Население, чел.**
1	Ново-Карачаевское	пгт. Новый Карачай	1	↗3299
2	Правокубанское	пгт. Правокубанский	1	↗3326
3	Верхне-Маринское	аул Верхняя Мара	1	↘2024
4	Верхне-Тебердинское	аул Верхняя Теберда	1	↗2575
5	Джингирикское	аул Джингирик	1	↗1144
6	Каменномостское	аул Каменномост	1	↘3349
7	Карт-Джуртское	аул Карт-Джурт	1	↘859
8	Коста-Хетагуровское	село имени Коста Хетагурова	2	→2850
9	Кумышское	аул Кумыш	1	↘5211
10	Нижне-Маринское	аул Нижняя Мара	1	↘699
11	Нижне-	аул Нижняя Теберда	1	↗1230

	Тебердинское			
2	Ново-Тебердинское	аул Новая Теберда	1	↘804
13	Учкуланское	аул Учкулан	2	↘1290
14	Хумаринское	аул Хумара	3	↘1749
15	Хурзукское	аул Хурзук	1	↘1426

и 19 населённых пунктов в их составе:

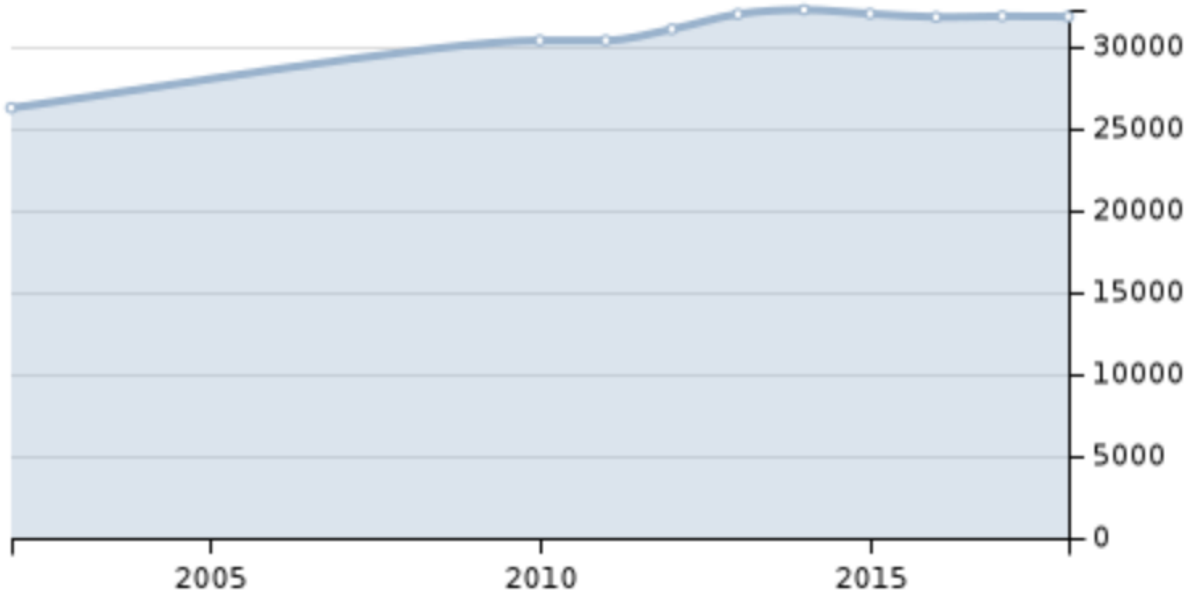
	Населенный пункт	**Тип**	**Население. чел.**	**Муниципальное образование**
1	Белая Гора	посёлок	↘124	Хумаринское сельское поселение
2	Верхний Учкулан	аул	↗501	Учкуланское сельское поселение
3	Верхняя Мара	аул	↘2024	Верхне-Маринское сельское поселение
4	Верхняя Теберда	аул	↗2575	Верхне-Тебердинское сельское поселение
5	Восток	хутор	↗34	Коста-Хетагуровское сельское поселение
6	Джингирик	аул	↗1144	Джингирикское сельское поселение
7	Каменномост	аул	↘3349	Каменномостское сельское поселение

8	Карт-Джурт	аул	↘859	Карт-Джуртское сельское поселение
9	Кубрань	посёлок	↘131	Хумаринское сельское поселение
10	Кумыш	аул	↘5211	Кумышское сельское поселение
11	Нижняя Мара	аул	↘699	Нижне-Маринское сельское поселение
12	Нижняя Теберда	аул	↗1230	Нижне-Тебердинское сельское поселение
13	Новая Теберда	аул	↘804	Ново-Тебердинское сельское поселение
14	Новый Карачай	пгт	↗3299	Ново-Карачаевское городское поселение
15	Правокубанский	пгт	↗3326	Правокубанское городское поселение
16	К.Хетагурова	село	↗2757	Коста-Хетагуровское сельское поселение
17	Учкулан	аул	↗773	Учкуланское сельское поселение
18	Хумара	аул	↗1558	Хумаринское сельское поселение
19	Хурзук	аул	↘1426	Хурзукское сельское поселение

По численности населения Карачаевский муниципальный район занимает шестое место в Республике.

Численность населения, чел.								
2010	**2011**	**2012**	**2013**	**2014**	**2015**	**2016**	**2017**	**2018**
↗30 376	→30 376	↗31 060	↗31 984	↗32 247	↘32 003	↘31 804	↗31 855	↘31 835

График изменения численности населения Карачаевского муниципального района.



Прогноз численности населения построен на основе тенденций в динамике численности населения, наблюдаемых в период 2010-2018 гг.

Данный период, за счет своей длительности, нивелирует различные тенденции в динамике численности населения.

Прогнозная численность населения Карачаевского муниципального района составит:

	Прогнозный период	**Численность, чел.**
1	2027 год	33 840
2	2037 год	34382

1.1.4. Объекты социального значения и массового притяжения граждан.

На территории Карачаевского муниципального района расположены: 13 муниципальных казенных дошкольных образовательных учреждений

№	Полное наименование общеобразовательного учреждения	Адрес
1	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Огонек» п.Правокубанский	369244, КЧР, Карачаевский район, п.Правокубанский
2	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Березка» а.Кумыш	369222, КЧР, Карачаевский район, а.Кумыш, ул.Комсомольская. 19а
3	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Теремок» с.Коста-Хетагурова	369220, КЧР, Карачаевский район, с. Коста-Хетагурова, ул. Советская, 19
4	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Солнышко» а.Хумара	369225, КЧР, Карачаевский район, а. Хумара, ул.Темировых , 1
5	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка, детский сад с осуществлением физического и психического развития, коррекции и оздоровления всех воспитанников «Фатимка» пос.Новый Карачай	369228, КЧР, Карачаевский район, п. Новый Карачай, ул. Октябрьская, 56
6	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Аленка» а.Каменномост	369229, КЧР, Карачаевский район, а. Каменномост ул. Алиева, 40
7	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Родничок» а.Учкулан	369233, КЧР, Карачаевский район, а.Учкулан, ул.Учкуланская, 25
8	Муниципальное казенное дошкольное	369245, КЧР,

	образовательное учреждение «Детский сад «Ручеек» а.Джингирик	Карачаевский район, а.Джингирик, ул.Центральная, 25
9	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Звездочка» а.Нижняя Теберда	369231, КЧР, Карачаевский район, а. Нижняя Теберда ул. Советская, 1а
10	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Радуга» а.Хурзук	369234, КЧР, Карачаевский район, а. Хурзук, ул. Байрамукова, 4
11	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Чолпан» а.Карт-Джурт	369236, КЧР, Карачаевский район, а. Карт-Джурт, ул. Нарзанная, 1
12	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Бемби» а.Верхняя Теберда	369232, КЧР, Карачаевский район, а.Верхняя Теберда, ул. Пушкина, 20
13	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Колокольчик» а.Кумыш	369222, КЧР, Карачаевский район, а.Кумыш, ул. Набережная, 21

17 муниципальных казенных образовательных учреждений среднего образования

№	Полное наименование общеобразовательного учреждения	Почтовый адрес
1	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Нижняя Мара»	369237, КЧР, Карачаевский район, а. Нижняя Мара, ул.Школьная, 1
2	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Хумара»	369225, КЧР, Карачаевский район, а. Хумара, ул.Курортная, 58
3	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя	369229, КЧР, Карачаевский район,

	школа а. Каменномост»	а. Каменномост, ул.Алиева, 40
4	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение для детей дошкольного и младшего школьного возраста «Прогимназия п. Правокубанский»	369244, КЧР, Карачаевский район, пгт. Правокубанский
5	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа п.Правокубанский»	369244, КЧР, Карачаевский район, пгт. Правокубанский
6	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Коста Хетагурова»	369220, КЧР, Карачаевский район, с. Коста Хетагурова, ул. Советская, 12
7	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Новая Теберда»	369230, КЧР, Карачаевский район, а. Новая Теберда
8	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Верхняя Мара»	369235, КЧР, Карачаевский район, а. Верхняя Мара, ул. Гагарина, 4
9	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Основная общеобразовательная школа а.Верхняя Мара»	369235, КЧР, Карачаевский район, а. Верхняя Мара, ул. Кисловодская, 5
10	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Верхний Учкулан»	369233, КЧР, Карачаевский район, а. Учкулан, ул. Мира, 3
11	Муниципальное казённое образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа п. Новый Карачай»	369228, КЧР, Карачаевский район, п. Новый Карачай, ул. Прикубанская, 3
12	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Нижняя Теберда»	369231, КЧР, Карачаевский район, а. Нижняя Теберда, ул. Школьная, 1

13	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа аула Верхняя Теберда»	369232, КЧР, Карачаевский район, а. Верхняя Теберда , ул. Пушкина 20
14	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа аула Карт-Джурт имени Умара Джашуевича Алиева»	369236, КЧР, а. Карт- Джурт, ул. Нарзанная д.28
15	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Джингирик»	369245, КЧР, Карачаевский район, а. Джингирик , ул. Школьная 1
16	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а.Хурзук имени Османа Касаева»	369234, КЧР, Карачаевский район, а. Хурзук
17	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Кумыш»	369222, КЧР, Карачаевский район, а. Кумыш , ул. Батчаева, 43
18	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение " Средняя общеобразовательная школа а. Верхний Учкулан"	КЧР, Карачаевский район, а.Верхний Учкулан, ул.Хрущева, д.8

В Карачаевском муниципальном районе функционирует:
32 учреждения культуры:
21 культурно-досуговое учреждение, из них:
18 Домов культуры,
19 библиотек,
музей,
детская музыкальная школа;
2 физкультурно-оздоровительных комплекса в г. Карачаевске и с. Новый Карачай.

В Карачаевском муниципальном районе расположено 18 почтовых отделений:

№	Наименование	Адрес
1	369220	с. Коста Хетагурова, Л.С.Колиева ул., 16
2	369222	аул Кумыш, Муссы Батчаева ул., 46
3	369225	аул Хумара, Курортная ул., 77
4	369226	п. Малокурганный, Лесная ул., 1

5	369227	п. Кубрань, Садовая ул., 1
6	369228	пгт .Новый Карачай, Тоторкулова ул., 64
7	369229	аул Каменномост, Курджиева ул., 85;
8	369230	аул Новая Теберда, Центральная, ул., 50
9	369231	аул Нижняя Теберда, Центральная ул., 49А
10	369232	аул Верхняя Теберда, Тебердинская ул., 25
11	369233	аул Учкулан, Советская ул., 8
12	369234	аул Хурзук, Джатдая Байрамукова ул., 52
13	369235	аул Верхняя Мара, Мира ул., 72
14	369236	аул Карт-Джурт, Умара Алиева ул., 30
15	369237	аул Нижняя Мара, Хапаева ул., 8
16	369240	аул Каменномост, Алиева ул., 29
17	369244	пгт Правокубанский, Правокубанский, 2
18	369245	аул Джингирик, Центральная ул., 29

На территории района расположены 17 объектов здравоохранения:

№	Наименование	Адрес
1	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369230, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул НОВАЯ ТЕБЕРДА, ул. ШОССЕЙНАЯ, д. 3
2	АМБУЛАТОРИЯ	369222, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул КУМЫШ, ул. БАТЧАЕВА, д. 54
3	БОЛЬНИЦАЦА УЧАСТКОВАЯ	369244, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, пгт. ПРАВОКУБАНСКИЙ
4	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369234, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул ХУРЗУК, ул. БАЙРАМУКОВА, д. 22
5	БОЛЬНИЦАЦА УЧАСТКОВАЯ	369233, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул УЧКУЛАН
6	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369229, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул КАМЕННОМОСТ, ул. КУРДЖИЕВА, д. 87
7	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369231, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул НИЖНЯЯ ТЕБЕРДА, ул. ЦЕНТРАЛЬНАЯ, д. 49, корп. А
8	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ	369225, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район,

	ПУНКТ	п. БЕЛАЯ ГОРА, ул. ПОДГОРНАЯ, д. 12
9	АМБУЛАТОРИЯ	369228, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, п. НОВЫЙ КАРАЧАЙ, ул. ТОТОРКУЛОВА, д.43
10	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369245, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул ДЖИНГИРИК, ул. МОЛОДЕЖНАЯ, д. 17
11	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369235, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул ВЕРХНЯЯ МАРА, ул. МИРА, д. 55
12	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369233, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул ВЕРХНИЙ УЧКУЛАН, ул. МАХАРСКАЯ,д.8
13	АМБУЛАТОРИЯ	369232, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул ВЕРХНЯЯ ТЕБЕРДА, ул. ПУШКИНА, д. 8
14	АМБУЛАТОРИЯ	369220, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, с. КОСТА ХЕТАГУРОВА, ул. КОЛИЕВА, д. 5
15	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369225, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул ХУМАРА, ул. КУРОРТНАЯ, д. 36
16	ФЕЛЬДШЕРСКО-АКУШЕРСКИЙ ПУНКТ	369237, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, аул НИЖНЯЯ МАРА, ул. ХАПАЕВА, д. 8
17	РГУЧ "ПСИХИАТРИЧЕСКАЯ БОЛЬНИЦА"	369227, КАРАЧАЕВО-ЧЕРКЕССКАЯ Республика, КАРАЧАЕВСКИЙ район, п. КУБРАНЬ, ул. САДОВАЯ, Б/Н

На основе проведенного анализа можно сделать вывод, что большинство социальных объектов и объектов массового притяжения граждан на территории Карачаевского муниципального района расположены в населенных пунктах на центральных улицах и АД регионального и федерального значения.

1.2. Результаты анализа организационной деятельности органов государственной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД и нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

1.2.1. Государственное регулирование в сфере организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Целью государственного регулирования в сфере ОДД и развития территориальных транспортных систем является создание правовых, экономических и технических условий для обеспечения надежного и безопасного движения ТС и пешеходов.

Государственная политика в сфере ОДД включает в себя следующие направления:

совершенствование территориального и территориального транспортного планирования;

развитие УДС;

модернизация ОТ;

организация городского парковочного пространства и парковочная политика;

введение приоритетов в управлении движением автотранспорта;

совершенствование инженерных средств и методов ОДД;

оптимизация работы грузового автомобильного транспорта.

Ведущая роль в регламентации общественных отношений в области ОДД принадлежит Федеральному закону № 196- ФЗ «О безопасности дорожного движения», который определяет понятие «организация дорожного движения» как комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению движением на дорогах. Закон не регулирует всего круга вопросов, связанных с ОДД в предложенном толковании, а ограничивается вопросами ОБДД без установления целевых ориентиров этой деятельности.

Действующее законодательство, в том числе федеральные законы № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Градостроительный кодекс и Земельный кодекс, не позволяют чётко распределять обязанности и ответственность субъектов ОДД на всех уровнях, установить их функциональные связи, координировать их деятельность, рационально планировать осуществление комплексных мероприятий в данной сфере.

Таким образом, органы местного самоуправления, уполномоченные заниматься вопросами муниципального дорожного строительства, содержанием объектов транспортной инфраструктуры, а также созданием условий для безопасного движения и транспортного обслуживания населения, остаются один на один с проблемами, порождёнными перегруженностью улично-дорожных сетей. При этом органы местного самоуправления не всегда

располагают соответствующим объемом институциональных, финансовых, кадровых и методических ресурсов.

С учетом действующего законодательства задачи деятельности по ОДД фактически распределены между уровнями управления следующим образом:

1. Федеральный уровень:

разработка новых правовых документов, регулирующих деятельность в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения;

разработка нормативных документов, методических рекомендаций и руководств по формированию и реализации планов и программ в сфере транспортного планирования, управления транспортным спросом и организации дорожного движения, на местном уровне;

обеспечение соответствия деятельности местных властей в данной сфере принципам государственной политики средствами экспертизы, надзора и контроля;

2. Региональный уровень:

обеспечение и регулирование взаимодействия властей муниципальных образований, входящих в состав региона, при разработке и реализации планов и программ управления транспортным спросом и ОДД местного уровня;

согласование конкретных мероприятий по управлению транспортным спросом и ОДД, проводимых местными властями, в случае если эти мероприятия затрагивают дорожную сеть регионального значения;

3. Местный уровень:

разработка программ комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) и комплексных схем организации дорожного движения (КСОДД) в составе документов территориального планирования, на основе принципов государственной политики в данной сфере;

разработка и реализация программ мероприятий по управлению транспортным спросом и ОДД на основе принятых документов территориального планирования и планировки территории.

Для проведения современной политики в области ОДД используются следующие принципы:

максимально полное использование имеющейся пропускной способности АД;

комплексность принимаемых решений, под которой подразумевается координация деятельности в сфере ОДД с деятельностью в сфере градостроительства, дорожного строительства, развития ОТ и грузовых ТС;

непрерывность планирования, мониторинга реализации планов, и их корректировки.

Как показывает мировой опыт, данные принципы могут быть реализованы следующими методами:

совершенствованием существующих схем движения ТС и пешеходов, методов регулирования движения на существующих АД – реализуется с помощью традиционных средств ОДД (таких, как установка дорожных знаков,

нанесение разметки на проезжую часть, светофорное регулирование, введение одностороннего движения и т.д.);

введением прямых и косвенных ограничений на пользование УДС некоторыми типами ТС (ограничение въезда отдельных видов транспортных средств, ограничения парковки в зонах с перегруженной УДС, постоянные или временные запреты на въезд, платный въезд и парковку);

информационным обеспечением участников ДД через специализированные радиоканалы, услуги сети Интернет и сотовой связи, электронные табло и т.п., (оповещение водителей о состоянии дорожной сети, оптимальном маршруте, ДТП, пробках и т.д.);

развитием ОТ как главного, и зачастую и единственного конкурента личного легкового автомобиля (открытие новых маршрутов, строительство пересадочных узлов и пассажирских терминалов, предоставление наземному общественному пассажирскому транспорту приоритета в дорожном движении, устройство «перехватывающих парковок», прогрессивная тарифная политика, развитие новых видов внеуличного транспорта и т.п.).

В соответствии с Федеральным законом от 07.02.2011 № 3-ФЗ «О полиции» обязанность по ОБДД, а также по осуществлению государственного контроля (надзора) за соблюдением правил, стандартов, технических норм и иных требований нормативных документов в области обеспечения безопасности дорожного движения; регулированию дорожного движения; осуществлению государственного учета основных показателей состояния безопасности дорожного движения возложена на полицию. Однако при этом ГИБДД МВД России, не является органом, на котором лежит непосредственная ответственность за осуществление мероприятий по ОДД.

1.2.2. Деятельность по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также организации дорожного движения.

Постановление Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области ОДД между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Полномочия по ОДД и мониторингу ДД на АД регионального или межмуниципального значения, а также местного значения, расположенных в границах муниципальных образований, за исключением АД федерального значения, находятся у исполнительных органов государственной власти федерального и регионального уровня.

Приказом № 43 от 17 марта 2015 года Министерством Транспорта РФ установлен перечень документов, регламентирующих мероприятия по ОДД. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим.

Таким образом, на основе утвержденного документа КСОДД, в целях физической реализации мероприятий КСОДД, органам местного самоуправления необходимо организовывать разработку ПОДД.

Статьей 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления в области использования АД и осуществления дорожной деятельности отнесены:

установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на АД общего пользования местного значения;

утверждение перечня АД общего пользования местного значения, перечня АД необщего пользования местного значения;

определение размера вреда, причиняемого ТС, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов при движении по АД местного значения;

установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к АД общего пользования местного значения.

Указанные полномочия реализуются путем разработки и утверждения органами местного самоуправления соответствующих нормативно-правовых актов.

1.2.3. Деятельность по ведению учета основных параметров дорожного движения (ДД) на территории муниципальных образований.

Обязанность по мониторингу ДД предусмотрена концепцией Федерального закона «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» от 29.12.2017 № 443-ФЗ.

Мониторинг ДД осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере дорожного хозяйства, уполномоченными органами исполнительной власти субъекта Российской Федерации или органами местного самоуправления, организациями, уполномоченными в области организации дорожного движения.

К основным параметрам ДД относятся:

1) параметры, характеризующие ДД:

- интенсивность ДД,
- состав ТС,
- средняя скорость движения ТС,
- плотность ДД (среднее количество ТС в движении, приходящееся на один километр полосы движения),
- пропускная способность АД;

2) параметры эффективности ОДД, характеризующие потерю времени (задержку) в движении ТС и (или) пешеходов.

Порядок определения основных параметров ДД при ОДД, порядок ведения их учета устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Мониторинг ДД осуществляется в целях формирования и реализации государственной политики в области ОДД, оценки деятельности федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления по ОДД, а также в целях обоснования выбора мероприятий по ОДД, формирования комплекса мероприятий, направленных на обеспечение эффективности ОДД.

Несмотря на то, что вышеуказанный нормативно-правовой акт не вступил в силу, разработка мероприятий по ОДД возможна лишь при наличии у исполнителя информации о характере транспортных и пешеходных потоков и условиях, при которых происходит ДД.

Учет основных параметров ДД необходим для организации органами местного самоуправления работ по подготовке и реализации государственной и муниципальной политики в области ОДД на территории Карачаевского муниципального района.

1.2.4. Деятельность по обустройству и содержанию технических средств организации дорожного движения (ТСОДД).

ТСОДД - сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства АД и предназначенные для упорядочивания движения ТС и (или) пешеходов (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, направляющие устройства и иные сооружения и устройства, необходимые для технического обеспечения ОДД).

Установка, замена, демонтаж и содержание ТСОДД осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об АД и дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации по БДД и законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и стандартизации.

Согласно Федеральному закону № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», деятельность по ОДД, включающая работы по содержанию и ремонту ТСОДД, отнесена в Российской Федерации к дорожной деятельности.

Согласно Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», деятельность по ОДД должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами ОДД.

В связи с отсутствием ПОДД комплексная деятельность по ОДД на территории Карачаевского муниципального района не осуществляется.

В тоже время, с учетом существующего уровня финансирования, в рамках возложенных действующим законодательством полномочий, администрацией Карачаевского муниципального района проводятся мероприятия локального характера по обустройству и содержанию ТСОДД.

Решением Совета Карачаевского муниципального района от 28.12.2017 № 03/42-2014 «О бюджете Карачаевского муниципального района на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» утверждены основные характеристики бюджета Карачаевского муниципального района.

В структуре расходов на осуществление дорожной деятельности в 2018 году предусмотрены финансовые средства в объеме 12330,0 тыс. руб.

Деятельность по обустройству и содержанию ТСОДД на территории Карачаевского муниципального района осуществляется на основании следующих технических норм:

- ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств»;
- ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования»;

- ГОСТ Р 52605-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения»;
- ГОСТ Р 52765-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Классификация»;
- ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования»;
- ГОСТ Р 52607-2006 «Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования»;
- ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования».

С целью совершенствования БДД и приведения УДС на территории Карачаевского муниципального района в состояние, удовлетворяющее требованиям нормативной документации, органам местного самоуправления необходимо уделить особое внимание деятельности по содержанию существующих и установке недостающих ТСОДД.

1.2.5. Информационное обеспечение деятельности органов местного самоуправления в сфере организации дорожного движения(ОДД).

Информационное обеспечение деятельности органов местного самоуправления в сфере ОДД условно можно разделить на два блока:

- организационно-технический, предназначенный для информирования участников ДД об изменениях в установленной схеме ОДД, вводимых на временной основе в целях обеспечения безопасного проведения различных мероприятий;

- общеинформационный, предназначенный для ознакомления населения о состоянии, проблемах и перспективах развития транспортной системы, включающий в себя отчеты, доклады органов местного самоуправления по данной тематике, аналитические и справочные материалы, форумы и т.п.

Одним из передовых способов информирования граждан, как в крупных городах России, так и за рубежом, является создание информационных порталов. Данные системы позволяют не только информировать граждан о происходящих изменениях, но и обеспечивать «обратную связь» с населением путем анализа обращений и предложений граждан, изучения общественного мнения, проведения социологических опросов среди жителей города.

В качестве инструментов информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере ОДД в Карачаевском муниципальном районе используются следующие ресурсы:

официальное печатное издание – газета «Большой Карачай»;

официальный сайт администрации Карачаевского муниципального района.

Использование средств теле- и радиовещания Карачаево-Черкесской Республики позволяет своевременно оповещать граждан об изменениях в ОДД и иных действиях органов местного самоуправления в сфере ОДД.

Данный способ информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД характеризуется наибольшим охватом по сравнению с другими информационными ресурсами.

Теме ОДД, а также повышения безопасности на АД органами власти региона и муниципальных образований уделяется постоянное и пристальное внимание. Тема находит отражение и в ежегодных докладах главы администрации Карачаевского района о результатах деятельности.

Таким образом, система информационного обеспечения деятельности органов местного самоуправления в сфере ОДД отвечает общепринятым нормам информирования населения.

С целью совершенствования информационного обеспечения деятельности в области ОДД, стоит рассмотреть возможность создание единого информационного портала.

1.3. Анализ имеющихся документов территориального планирования и документации по планировке территории, документов стратегического планирования.

В соответствии с передовыми тенденциями в области ОДД документацией по ОДД являются КСОДД и ПОДД.

Документация по ОДД разрабатывается на основе документов территориального планирования, документации по планировке территорий, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований, долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров ДД, статистической информации.

Согласно Градостроительному кодексу Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ документами территориального планирования муниципальных образований являются:

1) генеральный план поселения, муниципального района;
2) схема территориального планирования (СТП);
3) проект планировки территории;
4) проект межевания территории.

Документы территориального планирования устанавливают границы муниципальных образований, размещение объектов местного значения, границы населенных пунктов, границы и параметры функциональных зон (зон, для которых определены границы и функциональное назначение).

Генеральные планы и программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Карачаевского муниципального района утверждены и являются основополагающими документами территориального и транспортного планирования.

Документация по планировке территории необходима в целях обеспечения устойчивого развития территорий, в том числе выделения элементов планировочной структуры, установления границ земельных участков, установления границ зон планируемого размещения объектов капитального строительства.

1.4. Описание основных элементов автомобильных дорог, их пересечений и примыканий, включая геометрические параметры элементов дорог, транспортно-эксплуатационные характеристики.

Основными параметрами и характеристиками, определяющими транспортно-эксплуатационное состояние АД, являются:

- геометрические параметры, к которым относится ширина проезжей части, краевой укрепленной и остановочной полос обочин, продольные уклоны, радиусы кривых в плане и профиле, уклоны виражей и расстояние видимости;
- прочность дорожной одежды проезжей части, краевой укрепительной и остановочной полос обочин;
- ровность и сцепные свойства покрытия проезжей части, краевой укрепительной и остановочной (укрепленной связным материалом) полос обочин;
- прочность и устойчивость земляного полотна и его элементов;
- целостность и работоспособность водоотводных и дренажных сооружений;
- наличие и требуемое состояние элементов инженерного оборудования и обустройства АД.

Протяженность АД на территории Карачаевского муниципального района.

	Наименование	**АД, км.**	**Асфальтобетон, км.**	**Гравий, км.**	**Грунт, км.**
1	а. Кумыш	88,0	2,548	57,97	27,48
2	а. Правокубанский	22,4	2,81	2,06	17,5
3	с. Коста Хетагурова	85,5	2,795	4,9	77,8
4	а. Новый Карачай	66,3	4,71	61,59	-
5	а. Хузрук	153,6	3,5	15,6	134,5
6	а. Карт-Джурт	11,2	1,2	10,0	-
7	а. Учкулан	84,0	3,5	12,9	67,6
8	а. Верхняя Мара	172,4	-	18,4	154,0
9	а. Нижняя Мара	45,3	-	-	45,3
10	а. Каменомост	100,0	0,6	13,4	86,0
11	а. Хумара	48,9	6,0	10,95	31,95
12	а. Джингирик	30,9	2,0	28,85	-
13	а. Новая Теберда	29,7	-	5,5	24,2
14	а. Верхняя Теберда	97,2	5,973	14,57	76,65
15	а. Нижняя Теберда	60,8	2,1	8,35	50,35
	ИТОГО	**1096,2**	**37,74**	**265,04**	**793,33**

Обследование АД Карачаевского муниципального района и их пересечений основывалось на анализе следующих данных:
- интенсивности и состава ДД;
- плана прилегающих территории;
- показателей, характеризующих геологические и гидрогеологические условия прилегающей местности;
- пространственной геометрии АД;
- конструкции дорожной одежды;
- условиях движения пешеходов.

В настоящее время УДС Карачаевского муниципального района имеет низкий уровень благоустройства:
- основная часть АД имеет грунтовое покрытие;
- недостаточная ширина проезжих частей для встречного разъезда ТС;
- недостаточный радиус закруглений кромок проезжих частей на перекрёстках;
- наличие открытых водотоков;
- отсутствие в полном объеме тротуаров.

Отсутствие тротуаров негативно сказывается на общем уровне ОБДД и может привести к возникновению ДТП с участием самой незащищенной группы частников ДД - пешеходов.

СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», регламентирует необходимость:
- обустройства радиусов закругления проезжей части улиц и дорог по кромке тротуаров и разделительных полос не менее, м:

для магистральных улиц и дорог регулируемого движения	8
местного значения	5
на транспортных площадях	12

- организации на нерегулируемых перекрестках и примыканиях улиц и дорог, а также пешеходных переходах треугольников видимости;
- организации на территориях населенных пунктов тротуаров.

Хроническое недофинансирование мероприятий, направленных на ремонт и содержание АД на территории Карачаевского муниципального района привело к тому, что в настоящее время имеющаяся УДС требует капитального ремонта и реконструкции.

Стремительно возрастающее количество ТС привело к увеличению транспортных потоков, что в свою очередь с учетом ненадлежащего технического состояния АД, усугубляет ситуацию, связанную с БДД.

По территории Карачаевского муниципального района проходит АД федерального значения АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия».

Также, по территории Карачаевского муниципального района проходит 17 АД регионального значения.

№ п/п	Идентификационный номер АД	Наименование АД	Протяжённость АД, км.
1	91 ОП МЗ 91 Н-022	Карачаевск-Учкулан	46,0
2	91 ОП МЗ 91 Н-023	Красный мост - Джазлык-Джалпак	24,2
3	91 ОП МЗ 91 Н-039	г. Теберда – Муху-Баши	8,0
4	91 ОП МЗ 91 Н-024	Черкесск - Домбай - подъезд к а. Джингирик	2,0
5	91 ОП МЗ 91 Н-025	Кубань - Худес - Бийчесын	41,2
6	91 ОП МЗ 91 Н-026	Учкулан - Махар	13,4
7	91 ОП МЗ 91 Н-027	Кумыш - Кардоникская	10,0
8	91 ОП МЗ 91 Н-028	Шахта № 1 - Шахта № 6	1,0
9	91 ОП МЗ 91 Н-029	Кубань – Индыш	12,5
10	91 ОП МЗ 91 Н-030	Джазлык - Даут	11,0
11	91 ОП МЗ 91 Н-031	Черкесск – Домбай - подъезд к а. В. Теберда	1,0
12	91 ОП МЗ 91 Н-032	Гумбаши - Бийчесын	27,0
13	91 ОП РЗ 91 К-005	Пятигорск - Карачаевск (в границах КЧР)	34,850
14	91 ОП МЗ 91 Н-033	Новый Карачай - Кубрань	1,2
15	91 ОП МЗ 91 Н-034	Учкулан - Хурзук	7,0
16	91 ОП МЗ 91 Н-035	Н. Учкулан - В. Учкулан	3,0
17	91 ОП МЗ 91 Н-036	Карачаевск - Сары-Тюз	10,903
18	91 ОП МЗ 91 Н-037	Коста Хетагурова - Бруш-Сырты	68,0
19	91 ОП МЗ 91 Н-038	Н. Теберда - Бруш-Сырты	20,4

1.5. Описание существующей организации движения транспортных средств и пешеходов на территории Карачаевского района. Данные об эксплуатационном состоянии технических средств ОДД (далее - ТСОДД). Результаты оценки эффективности используемых методов ОДД.

ОДД - комплекс организационно-правовых, организационно-технических мероприятий и распорядительных действий по управлению ДД, направленный на ОБДД.

В соответствии с положениями п. 5 ч. 1 ст. 14 Федерального закона от 06.10.2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», п. 4 ст. 6 Федерального закона от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», п. 6 ст. 13 Федерального закона от 18.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления поселения в области ОБДД относится осуществление мероприятий по ОБДД на АД местного значения, в том числе на объектах УДС, в границах населенных пунктов поселения при осуществлении дорожной деятельности.

В силу п. 1 ст. 22 Федерального закона «О безопасности дорожного движения» деятельность по ОДД должна осуществляться на основе комплексного использования технических средств и конструкций, применение которых регламентировано действующими в Российской Федерации техническими регламентами и предусмотрено проектами и схемами ОДД.

В связи с отсутствием ПОДД на АД общего пользования местного значения Карачаевского муниципального района комплексная деятельность по ОДД в Карачаевском муниципальном районе не осуществляется.

Несмотря на вышеизложенное, с целью реализации возложенных полномочий, органами местного самоуправления в пределах доводимого финансирования осуществляется локальные меры по ОБДД, путем установки и содержания ТСОДД.

С целью изучения ОДД на территории Карачаевского района был выполнен анализ следующих данных:

- параметров ДД,
- параметров движения ОТ,
- параметров размещения мест для стоянки и остановки ТС,
- скоростных режимов движения;
- размещения объектов социального притяжения граждан;
- пассажиро- и грузопотоков.

Преобладающее количество АД на территории Карачаевского района имеет грунтовое покрытие. Ширина некоторых АД не позволяет осуществлять встречный разъезд ТС.

Преобладающее количество перекрестков являются нерегулируемыми пересечениями равнозначных дорог.

При проезде указанных перекрестков водители транспортных средств руководствуются положениями пункта 13.11. Правил дорожного движения, регламентирующего обязанность на перекрестке равнозначных дорог уступить дорогу транспортным средствам, приближающимся справа, что не всегда обосновано с учетом дорожных условий и интенсивностей движения ТС.

Основные внутренние транспортные и пешеходные потоки сформированы на центральных улицах населенных пунктов в большинстве случаев, являющихся АД регионального и федерального значения, по-которым осуществляется транзитное движение, движение общественного и грузового транспорта.

Размещение ОПОТ и ПП на территориях сельских поселений, исходя из уровня развития инфраструктуры, застройки новых территорий, строительства объектов социального значения и объектов массового притяжения граждан, влекущих за собой формирование новых и укрупнение пешеходных потоков, не в полном объеме удовлетворяет существующим требованиям.

В ходе проведенного анализа выявлена необходимость обустройства дополнительных мест для парковки ТС, в том числе ТС инвалидов.

В ходе проведенного обследования УДС Карачаевского муниципального района в качестве основных проблем ОД ТС и пешеходов можно назвать следующие:

- недостаточная обеспеченность тротуарами;
- недостаточная обеспеченность ТСОДД;
- наличие необорудованных ОПОТ;
- движение ТС и пешеходов сосредоточено по одной центральной улице, по которой в то же время осуществляется движение транзитных ТС;
- недостаточная обеспеченность стоянками и парковками ТС.

В рамках КСОДД предложены мероприятия по ОДД, повышающие эффективность и безопасность функционирования УДС и ее приведению в соответствие требованиям государственных стандартов.

1.6. Результаты исследования причин и условий возникновения дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП).

Непременным условием эффективного управления БДД является выявление закономерностей, определяющих влияние различных факторов на возникновение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и тяжесть их последствий.

Закономерности, общие для групп ДТП, но случайные для отдельных ДТП выявляются на основе анализа статистических данных, для чего и создается в масштабах государства система сбора и обработки информации о ДТП.

Описание системы сбора и обработки информации о ДТП целесообразно начать с определения используемых в ней основных понятий.

Согласно определению, данному в Правилах учета ДТП, действующих с 1 января 1985 г., дорожно-транспортным называется происшествие. возникшее в процессе движения механических ТС и повлекшее за собой гибель или телесное повреждение людей, либо повреждение ТС, грузов, дорог, дорожных и других сооружений или иного имущества.

Как следует из приведенного определения, для квалификации происшествия как дорожно-транспортного», необходимы следующие условия:

во-первых, участие в событии движущегося транспортного средства независимо от того, приводилось ли транспортное средство в момент ДТП в движение двигателем или, например, двигалось накатом.

вторым условием является наличие вредных последствий происшествия, к которым относятся гибель людей, причинение им телесных повреждений, либо нанесение материального ущерба гражданам или организациям,

Учету и анализу подлежат все ДТП независимо от размера ущерба.

Разделяют следующие виды ДТП:

столкновение - происшествие, при котором движущиеся ТС столкнулись между собой или с подвижным составом железных дорог (к этому виду относятся также столкновения с внезапно остановившимся транспортным средством (перед светофором, при заторе движения или из-за технической неисправности) и столкновения подвижного состава железных дорог с остановившимся (оставленным) на путях транспортным средством);

опрокидывание - ДТП, при котором движущееся ТС опрокинулось;

наезд на стоящее ТС - ДТП, при котором движущееся ТС наехало на стоящее ТС, а также прицеп или полуприцеп;

наезд на препятствие - ДТП, при котором ТС наехало или ударилось о неподвижный предмет (опора моста, столб, дерево, ограждение и т.д.);

наезд на пешехода - ДТП, при котором ТС наехало на человека или он сам натолкнулся на движущееся ТС (к этому виду относятся также происшествия, при которых пешеходы пострадали от перевозимого транспортным средством груза или предмета (доски, контейнеры, трос и т.п.));

наезд на велосипедиста - ДТП, при котором ТС наехало на велосипедиста или он сам натолкнулся на движущееся ТС;
наезд на гужевой транспорт - ДТП, при котором ТС наехало на упряжных животных, а также на повозки, транспортируемые этими животными, либо упряжные животные, или повозки, транспортируемые этими животными, ударились о движущееся транспортное средство (к этому виду также относится наезд на животное);
падение пассажира - ДТП, при котором произошло падение пассажира с движущегося ТС или в салоне (кузове) движущегося ТС в результате резкого изменения скорости или траектории движения и др., если оно не может быть отнесено к другому виду ДТП.
иной вид ДТП - ДТП, не относящиеся к указанным выше видам (падение перевозимого груза или отброшенного колесом предмета на человека, животное или другое ТС, наезд на лиц, не являющихся участниками ДД, наезд на внезапно появившееся препятствие (упавший груз, отделившееся колесо и пр.) и др.

Под условиями возникновения ДТП понимается совокупность характеристик АД, ТС, водителя и окружающей среды в момент совершения ДТП. Эти характеристики могут оставаться неизменными до и после возникновения ДТП и не обязательно имеют с ним причинную связь.

Обстоятельства возникновения ДТП - действия (или бездействие) участников ДД, иных причастных к ДТП лиц, а также другие события, имевшие место до момента и в процессе возникновения ДТП. В отличие от условий обстоятельства представляют собой описание механизма возникновения ДТП по времени.

Причины возникновения ДТП можно определить как «совокупность условий и обстоятельств возникновения ДТП, устранение которых сделало бы невозможным возникновение данного ДТП».

Существуют и другие подходы к определению причин ДТП. Полагалось, например, что всегда можно точно определить основную причину, но эта точка зрения постепенно изменяется, при этом предпринимается попытка определить взаимосвязь причин, приводящих к возникновению ДТП. Исходя из статистики в 80 - 90 % случаев причины связаны с человеком, в оставшихся 10 – 20 % носят технический характер.

Такое разделение выделяется из предположения, что участник ДД должен приспосабливаться к любой ситуации, возникающей на АД, компенсировать сбои, возникающие внутри системы. Однако, процесс исследования причин будет более эффективным, если выяснять почему человек действует ошибочно при данных обстоятельствах и в данной ситуации. При таком подходе часто могут быть выявлены причины (устранимые причины) в системе ОД.

Интересы объективного и всестороннего исследования обязывают исходить из классификации как видов нарушении по их содержанию, так и причин нарушений.

Основные цели анализа ДТП сводятся к систематическому поиску возможностей предупреждения ДТП.

Различают следующие виды анализа:

- анализ единичных ДТП (иначе детерминированный, причинно-следственный, юридический, экспертиза ДТП);
- анализ аварийности, как массового явления (иначе параметрический, вероятностный, статистический).

Первый основан на детальном исследовании причин конкретного ДТП и его последствий, второй - на использовании учетных данных о ДТП (параметров ДТП и других статистических данных о водителях, транспортных средствах и т.д.).

Общая схема причинно-следственного подхода к анализу ДТП - построение модели механизма совершения ДТП. Мысленные эксперименты с этой моделью и позволяют выявить возможности предупреждения ДТП и реализовать тем самым цели анализа ДТП.

При анализе сведений о большом количестве происшествий делаются выводы о том, каковы тенденции изменения показателей, характеризующих аварийность, с какими факторами сопряжен наибольший риск возникновения ДТП, на чем должны быть сконцентрированы усилия и вложены средства.

Изучение и сопоставление динамики изменения показателей аварийности производится для оценки результатов деятельности по ОБДД, выявления неблагоприятных тенденций, являющихся основанием для дальнейшего анализа, направленного на выяснение причин этих неблагоприятных изменений с целью принятия необходимых предупредительных мер.

Таким образом, для анализа использованы показатели аварийности на территории Карачаевского муниципального района за 2015-2018 года.

2015 год.

	Дата	Время	Вид ДТП	Адрес	АД	км	м
1	16.12.2015	8:55	Наезд на животное		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	9	500
2	24.11.2015	18:00	Столкновение		Карачаевск-Учкулан	22	200
3	15.11.2015	0:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	90	600
4	13.11.2015	10:20	Наезд на препятствие		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	4	170
5	16.10.2015	0:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	41	950

6	07.10.2015	16:50	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	68	900
7	02.10.2015	21:00	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	82	430
8	26.09.2015	2:10	Съезд с дороги		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	77	400
9	22.09.2015	19:42	Опрокидывание		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	5	500
10	14.09.2015	23:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	46	600
11	25.07.2015	17:30	Наезд на пешехода	Верхне-Тебердинское	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	84	600
12	10.07.2015	0:10	Столкновение	с им Коста Хетагурова	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	48	400
13	30.06.2015	18:40	Опрокидывание		а/д "Пятигорск-Карачаевск"	113	900
14	25.06.2015	19:47	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	100	950
15	16.06.2015	11:40	Столкновение	Кумыш	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	37	700
16	12.06.2015	7:15	Наезд на животное	Верхне-Маринское	Пятигорск-Карачаевск	102	400
17	02.06.2015	12:50	Наезд на препятствие	Коста-Хетагуровское	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	49	500
18	28.05.2015	17:08	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	86	200
19	25.05.2015	17:10	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия		
20	22.05.2015	8:30	Наезд на препятствие	Кумыш	Черкесск - Домбай - граница с Республикой	41	0

					Абхазия		
21	18.05.2015	17:00	Столкновение		а/д "Карачаевск-Учкулан"	5	800
22	10.05.2015	15:40	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	37	700
23	07.05.2015	14:19	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	67	700
24	02.05.2015	0:10	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	81	720
25	25.04.2015	21:05	Наезд на пешехода		ад "подъезд к МЦО Архыз"	0	200
26	25.04.2015	17:00	Столкновение	Кумыш	ФАД Черкесск-Домбай	38	0
27	09.04.2015	22:58	Наезд на животное	Коста-Хетагуровское, ул. Баскаева	ФАД "Черкесск-Домбай"	47	400
28	08.04.2015	13:10	Столкновение		ФАД Черкесск-Домбай	59	800
29	26.02.2015	20:40	Столкновение	Кумыш	ФАД Черкесск-Домбай	39	900
30	16.02.2015	11:20	Наезд на препятствие		ФАД Черкесск-Домбай	41	700
31	06.02.2015	22:15	Столкновение		ФАД Черкесск-Домбай	80	390
32	31.01.2015	3:10	Опрокидывание	Коста-Хетагуровское	ФАД "Черкесск-Домбай"	48	450
33	28.01.2015	17:55	Столкновение	Коста-Хетагуровское, ул. Баскаева, 45	ФАД Черкесск-Домбай	48	600
34	07.01.2015	14:40	Съезд с дороги		ФАД Черкесск-Домбай	49	500

2016 год.

	Дата	**Время**	**Вид ДТП**	**Адрес**	**АД**	**км**	**м**
1	16.12.2016	14:20	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	4	140
2	13.12.2016	20:00	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	83	700

3	12.12.2016	18:40	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	48	0
4	28.11.2016	18:05	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	67	500
5	28.11.2016	15:20	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	48	650
6	19.11.2016	14:40	Съезд с дороги		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	59	200
7	03.11.2016	17:50	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	81	0
8	28.10.2016	7:45	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	50	400
9	29.09.2016	9:50	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	82	650
10	26.09.2016	6:00	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	85	500
11	17.09.2016	14:00	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	111	700
12	14.09.2016	7:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	82	500
13	26.08.2016	17:10	Съезд с дороги		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	45	800
14	09.08.2016	14:32	Наезд на стоящее ТС		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	2	500
15	15.07.2016	23:00	Наезд на препятствие	Коста Хетагурова, ул.К.Баскаева	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	49	700
16	06.07.2016	13:50	Наезд на препятствие		подъезд от а/д А-155 к международному	0	980

					центру отдыха "Архыз"		
17	06.07.2016	1:17	Съезд с дороги		Пятигорск-Карачаевск	109	0
18	30.06.2016	12:24	Наезд на пешехода	Коста Хетагурова	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	46	900
19	27.06.2016	10:50	Опрокидывание		Узункол - Учкулан-Махар	8	800
20	25.06.2016	12:20	Съезд с дороги		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	57	600
21	17.06.2016	17:00	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	1	450
22	15.06.2016	13:10	Опрокидывание	аул Новая Теберда	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	66	650
23	12.06.2016	20:55	Столкновение		Пятигорск-Карачаевск	112	300
24	11.06.2016	7:00	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	87	800
25	09.06.2016	11:00	Наезд на пешехода		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	40	823
26	31.05.2016	17:00	Наезд на препятствие	аул Кумыш	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	38	150
27	23.05.2016	14:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	50	100
28	11.05.2016	19:00	Наезд на препятствие		Пятигорск-Карачаевск	116	600
29	09.05.2016	18:30	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	108	500
30	27.04.2016	14:30	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	1	0
31	21.04.2016	17:50	Столкновение	Коста Хетагурова, ул. М. Баскаева	Черкесск - Домбай - граница с Республикой	50	0

					Абхазия		
32	17.04.2016	22:28	Опрокидывание		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	8	800
33	13.04.2016	15:45	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	2	450
34	22.02.2016	3:10	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	72	300
35	06.02.2016	8:40	Съезд с дороги		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	67	300
36	03.02.2016	23:25	Опрокидывание	аул Кумыш	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	41	380
37	26.01.2016	13:00	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	75	700
38	20.01.2016	3:05	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	90	450
39	19.01.2016	21:40	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	48	0
40	17.01.2016	11:20	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	84	600
41	12.01.2016	18:32	Столкновение	Новый Карачай, пер. Пушкина, 1			

2017 год.

	Дата	**Время**	**Вид ДТП**	**Адрес**	**АД**	**км**	**м**
1	31.12.2017	17:40	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	1	300
2	29.12.2017	12:00	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	69	300

3	26.12.2017	18:05	Наезд на животное		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	2	400
4	26.11.2017	17:30	Наезд на пешехода		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	47	305
5	07.11.2017	23:30	Наезд на животное		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	8	0
6	05.11.2017	14:20	Столкновение	Коста Хетагурова, ул. М.Баскаева, 17	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	50	250
7	04.11.2017	20:30	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	5	150
8	23.10.2017	16:00	Съезд с дороги	аул Карт-Джурт, ул. Нарзанная, 16			
9	23.10.2017	14:00	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	77	100
10	19.10.2017	14:00	Съезд с дороги	аул Кумыш, ул. Муссы Батчаева, 15	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	39	200
11	08.10.2017	22:00	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	96	100
12	16.09.2017	18:50	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	50	400
13	22.08.2017	20:30	Наезд на животное	аул Кумыш, ул.Алиева, 1			
14	05.08.2017	21:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	52	20
15	30.07.2017	21:00	Опрокидывание		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	9	200
16	26.07.2017	17:45	Наезд на	аул Верхняя			

			препятствие	Теберда, ул. Ленина, 48			
17	13.07.2017	21:10	Наезд на пешехода		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	60	150
18	05.07.2017	22:30	Опрокидывание		Пятигорск-Карачаевск	94	300
19	23.06.2017	19:00	Наезд на пешехода	аул Хурзук, ул. Курмана Курджиева, 3			
20	15.06.2017	19:20	Наезд на животное	аул Кумыш, ул. Муссы Батчаева,72	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	39	900
21	15.06.2017	11:20	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	50	200
22	11.06.2017	8:20	Иной вид ДТП	аул Хумара, ул. Курортная, 84			
23	10.06.2017	21:10	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	84	980
24	10.06.2017	19:50	Опрокидывание		Пятигорск-Карачаевск	120	200
25	04.06.2017	16:00	Опрокидывание		Пятигорск-Карачаевск	88	900
26	27.05.2017	17:00	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	105	950
27	20.05.2017	15:00	Съезд с дороги		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	48	500
28	10.05.2017	8:40	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	3	780
29	09.05.2017	17:20	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	9	100
30	01.05.2017	20:15	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	46	700
31	30.04.2017	10:10	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой	57	60

					Абхазия		
32	27.04.2017	19:45	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	62	600
33	31.03.2017	16:10	Съезд с дороги		Пятигорск-Карачаевск	124	50
34	22.03.2017	22:20	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	37	800
35	15.03.2017	20:30	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	87	500
36	12.03.2017	0:15	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	47	50
37	28.02.2017	6:30	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	83	150
38	19.02.2017	2:00	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	72	0
39	13.02.2017	18:40	Съезд с дороги	аул Карт-Джурт	Карачаевск-Учкулан	42	400
40	14.01.2017	11:50	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	67	550
41	04.01.2017	7:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	60	530

2018 год.

	Дата	**Время**	**Вид ДТП**	**Адрес**	**АД**	**км**	**м**
1	07.07.2018	18:20	Наезд на препятствие	аул Хумара, ул. Курортная, 99а			
2	27.06.2018	0:10	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	63	600
3	10.06.2018	23:00	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	111	120

4	20.05.2018	14:10	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	84	430
5	15.05.2018	14:25	Опрокидывание	Новый Карачай, ул. И.Лайпанова, 1			
6	05.05.2018	19:45	Наезд на животное		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	46	300
7	13.04.2018	15:10	Столкновение		Пятигорск-Карачаевск	125	300
8	08.04.2018	22:30	Опрокидывание		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	76	350
9	11.03.2018	0:05	Наезд на препятствие		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	49	180
10	30.01.2018	9:15	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	62	150
11	24.01.2018	12:30	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	49	0
12	24.01.2018	11:00	Столкновение		подъезд от а/д А-155 к международному центру отдыха "Архыз"	7	50
13	14.01.2018	17:20	Столкновение	аул Верхняя Теберда	Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	84	100
14	13.01.2018	20:30	Наезд на препятствие		Пятигорск-Карачаевск	115	400
15	12.01.2018	13:50	Съезд с дороги		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	46	700
16	09.01.2018	20:44	Столкновение		Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия	116	350
17	07.01.2018	14:10	Столкновение		Пятигорск-Карачаевск	116	300
18	05.01.2018	19:20	Столкновение		Карачаевск-Учкулан	46	700

Согласно проведенного анализа наиболее аварийными на территории Карачаевского района являются участки:

АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия»:

км. 38 - 39 (а. Кумыш)

км. 48-50 (с. Коста Хетагурова)

км. 81-82;

АД «Карачаевск - Пятигорск» км. 112-116.

Причинами возникновения ДТП на территории Карачаевского района являются действие (или бездействие) участников ДД, сложившиеся дорожные условия и состояние ТСОДД.

Мероприятия, внедряемые в местах концентрации ДТП, имеют большую эффективность сокращению аварийности, чем те же мероприятия, внедряемые на менее опасных участках АД. В очагах аварийности эффективность отдельных мероприятий достигает 60 – 85 %, что при их массовом внедрении определяет гарантированное сокращение ДТП на 30 – 50 %. При средней концентрации ДТП, достигающей 30 %, сокращение количества ДТП может, составить 9 — 15 %.

Поскольку реализация программно-целевой методологии по сокращению и предотвращению ДПТ напрямую связана с выделяемыми для этого объемами финансирования, то гарантиями ожидаемого сокращения аварийности являются обоснованное выделение финансов и рациональное использование ресурсов.

По итогам проведенного количественного и качественного анализа материалов ДТП КСОДД предусмотрены мероприятия по повышению уровня БДД в наиболее аварийных местах и на локальных участках возникновения ДТП путем применения комплекса мер по обустройству АД и ТСОДД.

1.7. Результаты изучения общественного мнения и мнения водителей транспортных средств.

БДД представляет собой систему, имеющую двух субъектов: водителя и пешехода. Их взаимодействие локализовано в рамках определенной территории, которая включает в себя АД, тротуары, светофоры, пешеходные переходы, парковки и прочие составляющие дорожной инфраструктуры. Урбанизация, интенсификация ДД, увеличение количества ТС не только влекут за собой рост числа ДТП, но и способствуют трансформации основ взаимодействия пешеходов и водителей.

Социологическое исследование, результаты которого позволили провести сравнительный анализ мнений, оценок пешеходов и водителей относительно различных аспектов:

Большинство считают, что ПДД необходимо соблюдать.

Треть считают, что ПДД необходимо соблюдать и соблюдают их всегда.

8,0% пешеходов признались, что действуют так, как удобнее.

Большинство опрошенных водителей оценивают степень БДД как удовлетворительную. Однако пешеходы чаще называли ее хорошей.

Анализ данного аспекта в динамике показал, что водители несколько позитивней оценивают изменения в ОБДД, произошедшие за последнее время. При этом каждый третий водитель и пешеход считают, что особых изменений не произошло. Количество тех, кто отметил ухудшение, в двух группах также примерно одинаково 10%.

Взаимодействие пешеходов и водителей, а точнее сказать, культура их общения, представляет собой один из факторов ОБДД на АД в современном пространстве.

Водители и пешеходы сходятся во мнении, что рост числа ДТП на АД происходит вследствие нарушения правил безопасности со стороны водителей. Однако водители не исключают и вину пешеходов.

Аналогичная картина сложилась в оценке невнимательности участников ДД. На невнимательность водителей указали и водители и пешеходы, как и на невнимательность самих пешеходов.

Единство обследуемые из двух групп проявили в отношении таких причин роста числа ДТП, как «плохое состояние АД», «отсутствие и недостаточное количество наземных переходов и тротуаров», «недостаточное количество ТСОДД», «недостаточное количество ОПОТ», «неприрывный рост числа ТС».

Мнения водителей и пешеходов относительно мер повышения БДД на АД также в чем-то были схожи, а в чем-то разнились. Большинство согласились с необходимостью усиления обучения правилам поведения и увеличения количества наземных переходов. Однако сторонников ужесточения наказания для водителей среди самих водителей гораздо меньше, чем среди пешеходов. При этом водители чаще выступают сторонниками ужесточения наказания для пешеходов.

Обеспокоенность у жителей Карачаевского района вызывает состояние дорожного полотна, которое не подвергалось капитальному ремонту уже более 30 лет. Жители Карачаевского района жалуются на то, что АД находятся в неудовлетворительном состоянии, капремонт не проводится. Из-за ненадлежащего состояния АД покрытия и недостаточного количества ТСОДД случаются аварии.

Раздел 2. Принципиальные предложения и решения по основным мероприятиям ОДД (варианты проектирования). Укрупненная оценка предлагаемых вариантов проектирования с последующим выбором предлагаемого к реализации варианта.

В ходе разработки КСОДД были проработаны несколько вариантов проектирования:

1. ОБДД путем повышения транспортной доступности за счет повсеместного развития сети АД и их обустройства ТСОДД. (Поэтапное строительство и приведение АД в соответствие требованиям действующего законодательства).
2. ОБДД путем предпочтительного применения ТСОДД. (Установка ТСОДД с целью повсеместного снижения скоростного режима и ограничения движения отдельных видов транспорта).
2. ОБДД путем формирования каркаса АД, обеспечивающих удобство передвижения ТС и пешеходов. (Создание каркаса АД с усовершенствованным покрытием на участках УДС, прилегающих к объектам социального значения и имеющих высокую интенсивность движения, и первоочередное развитие тротуарных связей и ОПОТ).

Оценка, сравнение и выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялся на основании результатов прогнозирования параметров ДД, в том числе с использованием программных средств и математического моделирования.

Выбор предлагаемого к реализации варианта осуществлялся на основе сравнения показателей эффективности каждого варианта с базовым, за который могут была приняты существующая ситуация по ОДД. Оценка вариантов проектирования осуществлялась на основе существующего и прогнозируемого уровней БДД, затрат времени на передвижение ТС и пешеходов, уровня загрузки АД движением, перепробега ТС, удобства пешеходного движения.

На основании проведенной оценки вариантов проектирования и исходя из сложившихся дорожных условий и объемов доводимого финансирования, для скорейшего достижения целей, поставленных КСОДД, был выбран вариант 3 - «ОБДД путем формирования каркаса АД, обеспечивающих удобство передвижения ТС и пешеходов. (Создание каркаса АД с усовершенствованным покрытием на участках УДС, прилегающих к объектам социального значения и имеющих высокую интенсивность движения, и первоочередное развитие тротуарных связей и ОПОТ)».

Раздел 3. Мероприятия по ОДД для предлагаемого к реализации варианта проектирования.

3.1. Обеспечение транспортной и пешеходной связанности территорий.

С целью обеспечения безопасности дорожного движения и обеспечения удобства передвижения предусмотрен комплекс мер по развитию АД и пешеходных связей.

ГОСТ Р 52766-2007 «Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования» установлены требования к тротуарам и пешеходным дорожкам.

Тротуары или пешеходные дорожки устраивают на дорогах с твердым покрытием, проходящих через населенные пункты. На дорогах I-III категорий тротуары обязательны на всех участках, проходящих через населенные пункты, независимо от интенсивности движения пешеходов, а также на подходах к населенным пунктам от зон отдыха при интенсивности движения пешеходов, превышающей 200 чел./сут.

СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», регламентируется необходимость по размещению на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории пешеходных переходов в одном уровне с интервалом 200-300 м.

С целью обеспечения транспортной и пешеходной связанности территорий и канализирования пешеходных потоков необходимо проведение комплекса последовательных мер по приведению УДС в соответствие требованиям действующего законодательства.

	Наименование мероприятия	Протяженность, м
Ново-Карачаевское сельское поселение		
1	капитальный ремонт АД ул. Тоторкулова	1900,0
2	капитальный ремонт АД пер. Чкалова	560,0
3	капитальный ремонт АД пер. Московкий	450,0
4	капитальный ремонт АД ул. Чапаева	250,0
5	капитальный ремонт АД ул.Фрунзе	200,0
6	капитальный ремонт АД ул. Лермонтова	530,0
7	капитальный ремонт АД ул. Пушкина	530,0
8	капитальный ремонт АД ул. Гоголя	780,0
9	обустройство тротуара по пер. Московкий	450,0
10	обустройство тротуара по пер. Чкалова	560,0
11	обустройство тротуара по ул. Чапаева	690,0
12	обустройство тротуара по ул. Тоторкулова	1900,0
13	обустройство тротуара по ул.Фрунзе	640,0
14	обустройство тротуара по ул. Лермонтова	530,0

15	обустройство тротуара по ул. Пушкина	530,0
16	обустройство тротуара по ул. Гоголя	780,0
Правокубанское сельское поселение		
1	демонтаж бетонного блока, расположенного на проезжей части в районе пгт. Правокубанский, 2	
2	капитальный ремонт АД	560,0
3	обустройство тротуара вдоль АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия»	400,0
4	обустройство тротуара на территории пгт. Правокубанский	660,0
Верхне-Маринское сельское поселение		
1	капитальный ремонт ул. Байкулова	540,0
2	капитальный ремонт ул. Богатырева	310,0
3	капитальный ремонт ул. Мира	2800,0
4	капитальный ремонт ул. Тельмана	960,0
5	капитальный ремонт ул. Хаиркизова	300,0
6	обустройство тротуара по ул. Байкулова	540,0
7	обустройство тротуара по ул. Богатырева	310,0
8	обустройство тротуара по ул. Мира	2800,0
9	обустройство тротуара по ул. Тельмана	960,0
10	обустройство тротуара по ул. Хаиркизова	300,0
Верхне-Тебердинское сельское поселение		
1	капитальный ремонт АД ул. Алиева	500,0
2	капитальный ремонт АД ул. Богатырева	700,0
3	капитальный ремонт АД ул. Карачаевская	1550,0
4	капитальный ремонт АД ул. Коммунистическая	370,0
5	капитальный ремонт АД ул. Лермонтова	250,0
6	капитальный ремонт АД ул. Набережная	760,0
7	капитальный ремонт АД ул. Пушкина	900,0
8	капитальный ремонт АД ул. Тебердинская	1700,0
9	капитальный ремонт АД ул. Халилова	410,0
10	капитальный ремонт АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу В.Теберда»	1000,0
11	капитальный ремонт АД ул. Алиева	500,0
12	обустройство тротуара по АД ул. Богатырева	700,0
13	обустройство тротуара по АД ул. Карачаевская	1550,0
14	обустройство тротуара по АД ул. Коммунистическая	370,0
15	обустройство тротуара по АД ул. Лермонтова	250,0

16	обустройство тротуара по АД ул. Набережная	760,0
17	обустройство тротуара по АД ул. Пушкина	900,0
18	обустройство тротуара по АД ул. Тебердинская	1700,0
19	обустройство тротуара по АД ул. Халилова	410,0
20	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу В.Теберда»	1000,0
Джингирикское сельское поселение		
1	капитальный ремонт АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»	2000,0
2	капитальный ремонт ул. Молодежная	1000,0
3	капитальный ремонт ул. Речная	190,0
4	капитальный ремонт ул. Школьная	180,0
5	обустройство пешеходного моста через реку по ул.Речной	
6	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»	2000,0
7	обустройство тротуара по ул. Молодежная	1000,0
8	обустройство тротуара по ул. Речная	190,0
9	обустройство тротуара по ул. Школьная	180,0
Каменномостское сельское поселение		
1	капитальный ремонт АД ул. Борлакова	960,0
2	обустройство тротуара по ул. Курджиева	690,0
3	обустройство тротуара по пер. Мостовой	180,0
4	обустройство тротуара по ул. Борлакова	960,0
5	обустройство тротуара по ул. Алиева	2500,0
Карт-Джуртское сельское поселение		
1	обустройство тротуара по ул. Мира (участок 1)	600,0
2	обустройство тротуара по ул. Мира(участок 2)	560,0
Коста-Хетагуровское сельское поселение		
1	капитальный ремонт АД ул. Весенняя	360,0
2	капитальный ремонт АД ул. Заводская	600,0
3	капитальный ремонт АД ул. Алиева	370,0
4	капитальный ремонт АД ул. Комсомольская	940,0
5	капитальный ремонт АД ул. Исакова	930,0
6	капитальный ремонт АД ул. С. Колиева	950,0
7	обустройство тротуара по ул. Весенняя	360,0
8	обустройство тротуара по ул. Заводская	600,0
9	обустройство тротуара по ул. Алиева	370,0
10	обустройство тротуара по ул. Комсомольская	940,0
11	обустройство тротуара по ул. Исакова	930,0

12	обустройство тротуара по ул. С. Колиева	950,0
Кумышское сельское поселение		
1	устройство закрытого водотока через ул.Батчаева на перекрестке с ул. Богатырева	
2	капитальный ремонт АД ул. Токова	1000,0
3	капитальный ремонт АД ул. Абайханова	760,0
4	капитальный ремонт АД ул. Дорожная	380,0
5	капитальный ремонт АД ул. Садовая	600,0
6	капитальный ремонт АД ул. Батчаева	480,0
7	капитальный ремонт АД ул. Прикубанская	1180,0
8	капитальный ремонт АД ул. Школьная	860,0
9	капитальный ремонт АД ул. Больничная	680,0
10	капитальный ремонт АД ул. Совхозная	490,0
11	капитальный ремонт АД ул. Батчаева от ул. Крайняя до ул. Совхозная	730,0
12	капитальный ремонт АД ул. Крайняя	340,0
13	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул. Прикубанская, 2 до ул. Мунира Батчаева - 2 участка по 460,0	920,0
14	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» ул.Верзхняя, 21 до ул.Курганная	150,0
15	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул.Муссы Батчаева, 72	160,0
16	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул.Муссы Батчаева, 72до ул. Алиева,2	520,0
17	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул. Алиева, 2б до ул. Богатырева	80,0
18	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул. Курганная существующего тротуара	200,0
19	обустройство тротуара по ул. Муссы Батчаева	800,0
20	обустройство тротуара по ул. Дорожная	780,0
21	обустройство тротуара по ул. Богатырева	390,0
22	обустройство тротуара по ул. Токова	1000,0
23	обустройство тротуара по ул. Абайханова	760,0
24	обустройство тротуара по ул. Садовая	600,0
25	обустройство тротуара по ул. Батчаева	820,0

26	обустройство тротуара по ул. Прикубанская	1180,0
27	обустройство тротуара по ул. Школьная	860,0
28	обустройство тротуара по ул. Больничная	680,0
29	обустройство тротуара по ул. Совхозная	490,0
30	обустройство тротуара по ул. Батчаева от ул. Крайняя до ул. Совхозная	730,0
31	обустройство тротуара по ул. Крайняя	340,0
Нижне-Маринскоее сельское поселение		
1	обустройство тротуара в районе расположения ОПОТ	200.0
Нижне-Тебердинское сельское поселение		
1	капитальный ремонт АД ул. Центральная	1850,0
2	капитальный ремонт АД ул. Касаева	230,0
3	капитальный ремонт АД ул. Школьная	230,0
4	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» до существующего ПП в районе ул. Школьная	90,0
5	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» до ул. Горная	250,0
6	обустройство тротуара по ул. Центральная	1700,0
7	обустройство тротуара по ул. Касаева	230,0
8	обустройство тротуара по ул. Школьная	230,0
Ново-Тебердинское сельское поселение		
1	капитальный ремонт АД ул. Школьная	450,0
2	капитальный ремонт АД ул. Центральная	2000,0
3	ремонт тротуара на мостовом сооружении по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия», установка перильных ограждений	20,0
4	обустройство тротуара по ул. Школьная	450,0
5	обустройство тротуара по ул. Центральная	1250,0
Учкуланское сельское поселение		
1	ремонт АД «Карачаевк - Учкулан»	
2	капитальный ремонт ул. Советская	600,0
3	обустройство тротуара по АД «Карачаевк - Учкулан»	680,0
4	обустройство тротуара по ул. Советская	600,0
Хумаринское сельское поселение		
п. Белая гора		
1	капитальный ремонт АД ул. Мира	440,0
2	обустройство тротуара по ул. Мира	400,0

а. Хумара		
1	АД обустройство тротуара по АД «Карачаевск - Учкулан»	2400,0
Хурзукское сельское поселение		
1	ремонт АД «Учкулан - Хурзук»	6900,0
2	ремонт моста в а. Хурзук	
3	обустройство тротуара по АД «Учкулан - Хурзук» в границах населенного пункта	2200,0

3.2. Распределение транспортных потоков по сети дорог.

Крупные транспортные потоки транзитного, грузового и общественного транспорта на территории Карачаевского муниципального района проходят по АД федерального значения АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия».

Транспортные потоки средней интенсивности сосредоточены по АД регионального значения:

АД «Пятигорск - Карачаевск»

АД «Карачаевск - Сары-Тюз»

На внутренних территориях населенных пунктов осуществляется движение исключительно проживающих и работающих в указанной зоне участников ДД, малой интенсивности.

3.3. Совершенствование системы информационного обеспечения участников дорожного движения.

Правильная организация информирования участников ДД является необходимым условием обеспечения безопасного и эффективного ДД. Более полно и четко представленная информация об условиях и требуемых режимах движения позволяет водителям быстрее принимать решения при выборе маршрута, также позволяет строить оптимальные маршруты движения, что помогает исключить перепробеги и нагрузку на УДС. Качественная информационная система позволяет осуществлять быстрый и оптимальный подъезд к местам притяжения.

Все инженерные разработки схем и режимов ДД доводятся в современных условиях до водителей с помощью ТСОДД, которые по существу являются средствами информации. Правила применения ТСОДД определены ГОСТ Р 52289 - 2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направлявших устройств». Чем более полно и четко налажено информирование водителей об условиях и требуемых режимах движения, тем более точными и безошибочными являются действия водителей. Избыточное количество информации, однако, ухудшает условия работы водителя.

Существует ряд классификационных подходов к описанию информации в ДД.

Представляется целесообразным подразделять информацию о ДД на три группы:

- дорожную,
- внедорожную,
- обеспечиваемую на рабочем месте водителя.

К дорожной информации относится все, что доводится до сведения водителей (а также пешеходов) с помощью ТСОДД.

Во внедорожную информацию входят периодические печатные издания (газеты, журналы), специальные карты-схемы и путеводители, информация по радио и телевидению, обращенная к участникам ДД о типичных маршрутах следования, метеоусловиях, состоянии дорог, оперативных изменениях в схемах ОД и т.д.

Информация на рабочем месте водителя может складываться из визуальной и звуковой, которые обеспечиваются автоматически различными датчиками, контролирующими показатели режима движения: например, скорость движения, соответствие дистанции до впереди движущегося в потоке ТС. Особое место занимают получившие развитие навигационные системы. Бортовые навигационные системы позволяют водителю, ориентируясь по изображению на дисплее и звуковым подсказкам, вести ТС к намеченному пункту по кратчайшему пути за минимальное время или с наименьшими затратами.

Маршрутное ориентирование представляет собой систему информационного обеспечения водителей, которая помогает водителям четко ориентироваться на транспортных развязках, избегать ошибок в выборе направления движения, дает возможность смягчать транспортную ситуацию на перегруженных направлениях. Маршрутное ориентирование необходимо не только для индивидуальных владельцев ТС. От его наличия весьма существенно зависят четкость и экономичность работы такси, автомобилей скорой медицинской помощи, пожарной охраны, связи, аварийных служб. Ошибки в ориентировании водителей на маршрутах следования вызывают потерю времени при выполнении той или иной транспортной задачи и экономические потери из-за перерасхода топлива. Действия водителей увеличивают опасность возникновения конфликтных ситуаций в случаях внезапных остановок при необходимости узнать о расположении нужного объекта и недозволенного маневрирования с нарушением правил для скорейшего выезда на правильное направление.

В рамках разработки КСОДД Карачаевского муниципального района внедрение новых систем информационного обеспечения не предусматривается, так как используемые средства информирования с учетом сложившихся условий являются достаточными.

С целью совершенствования информационного обеспечения участников ДД КСОДД целесообразно выполнение мероприятия по установке ДЗ 6.10.1 «Указатель направлений»:

«пгт. ПРАВОКУБАНСКИЙ» по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе въездов в пгт. Правокубанский;

«а. ДЖИНГИРИК» по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе въезда в а. Джингирик;

«а.ХКРЗУК» по АД «Карачаевск - Учкулан» в районе перекрестка с АД «Учкулан - Хурзук».

3.4. Организация движения маршрутных транспортных средств, пропуска транзитных транспортных потоков и грузовых транспортных средств.

Обустройство ОПОТ на территориях сельских поселений Карачаевского района выполнено до вступления в силу СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений», регламентирующего необходимость по размещению:

на магистральных улицах и дорогах регулируемого движения в пределах застроенной территории пешеходных переходов в одном уровне с интервалом 200-300 м.;

остановочных пунктов общественного транспорта на линиях пассажирского транспорта в пределах территории поселений

для автобусов - 400-600 м;

экспресс-автобусов - 800-1200 м.

Остановочный пункт на участках дорог в пределах населенных пунктов должен состоять из следующих элементов:

- остановочная площадка;
- посадочная площадка;
- заездной «карман»;
- боковая разделительная полоса;
- тротуары и пешеходные дорожки;
- автопавильон;
- пешеходный переход;
- скамья;
- урна для мусора;
- технические средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, ограждения);
- освещение (при расстоянии до места возможного подключения к распределительным сетям не более 500 м).

При прохождении дорог по территории населенных пунктов остановочные пункты размещают с обеспечением следующих требований:

на дорогах скоростного и улицах непрерывного движения - вне габаритов проезжей части в непосредственной близости от внеуличных пешеходных переходов, на боковых проездах (в случае их наличия);

на магистральных дорогах и улицах общегородского значения с регулируемым движением и районных при уровне загрузки не более 0,6 - в габаритах проезжей части;

на магистральных дорогах и улицах с проезжей частью в одну-две полосы движения в одном направлении при уровне загрузки более 0,6 - в заездных «карманах»;

Остановочные пункты на магистралях районного значения следует размещать за перекрестком или за наземным пешеходным переходом на расстоянии не менее 25 м и 5 м соответственно.

Длину остановочной площадки принимают в зависимости от одновременно стоящих транспортных средств из расчета 20 м на один автобус или троллейбус, но не более 60 м.

Ширину посадочной площадки следует принимать в зависимости от пассажирооборота остановочного пункта, но не менее 1,5 м.

Посадочную площадку размещают в пределах тротуара или полосы, отделяющей проезжую часть от тротуара.

Возвышение посадочной площадки над остановочной площадкой должно составлять 0,20 м.

С целью обеспечения безопасных условий движения на перегонах улиц с проезжей частью шириной менее 15 м расстояние между остановочными пунктами автобусов и троллейбусов встречных направлений следует принимать от 30 до 50 м один от другого.

Посадочные площадки на всех остановочных пунктах в районах с холодным климатом должны быть, как правило, оборудованы павильонами для пассажиров, а в районах с умеренным или жарким климатом - навесами.

В павильонах должны быть установлены скамья и урна для мусора.

С целью обеспечения упорядочивания посадки и высадки пассажиров и канализирования пешеходных потоков необходимо проведение комплекса последовательных мер по строительству новых и приведению существующих ОПОТ в соответствие требованиям действующего законодательства.

Интенсивное транзитное движение и движение грузовых ТС осуществляется по АД регионального значения, проходящим по территории сельских поселений.

Реализация предусмотренных КСОДД мероприятий позволит обеспечить безопасность участников ДД без ограничения движения вышеуказанных ТС.

На основании данных полученных в первом этапе разработки КСОДД была выявлена необходимость проведения следующих мероприятий.

	Мероприятие	**Кол-во, шт.**
Ново-Карачаевское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с пер. Чкалова	2
2	обустройство ОПОТ по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с ул. Чапаева	2
3	обустройство ОПОТ по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с ул. Гоголя	2
Правокубанское сельское поселение		
1	обустройство существующих ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе пгт. Правокубанский, 11	2
Верхне-Маринское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск -	2

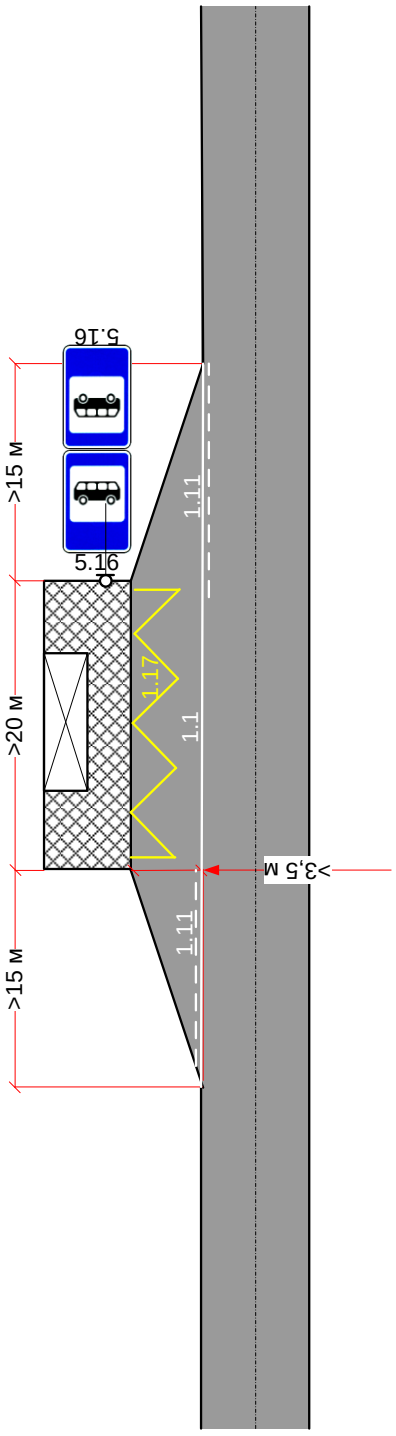
	Пятигорск» в районе пересечения с ул. Богатырева	
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе пересечения с ул. Хаиркизова	2
3	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Гагарина, 24	1
Верхне-Тебердинское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Ленина, 26	1
2	обустройство ОПОТ по «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе примыкания АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу В.Теберда»	2
Джингирикское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе примыкания АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»	2
2	конечный ОПОТ с разворотным кругом по ул. Речная	1
Каменномостское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по ул. Курджиева в районе пер. Почтовый	2
2	обустройство ОПОТ по ул. Курджиева в районе дома №98	2
3	обустройство ОПОТ по ул. Алиева в районе ОУ	1
4	обустройство ОПОТ по ул. Алиева, 59 в районе ОУ	2
5	обустройство ОПОТ по ул. Алиева, 130	2
Карт-Джуртское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск-Учкулан» в районе ул. Нарзанная, 50	2
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск-Учкулан» в районе ул. Мира, 33	2
Коста-Хетагуровское сельское поселение		
1	АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Кирова	2
2	АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Подгорная	2
Кумышское сельское поселение		
1	**обустройство ОПОТ по** АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Алиева, 34	1
2	**обустройство ОПОТ по** АД «Черкесск - Домбай -	1

	граница с Республикой Абхазия»в районе примыкания ул.Богатырева и ул. Курганная	
Нижне-Маринскоее сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Хапаева	1
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Кисловодская, 25	2
Нижне-Тебердинское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Касаева	2
2	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Горная	1
Ново-Тебердинское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Тебердинская	2
2	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Школьная	2
Учкуланское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевк - Учкулан» в районе ул. Учкуланская	2
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевк - Учкулан» в районе ул. Каплана Тебуева, 19	2
Хумаринское сельское поселение		
п. Белая гора		
1	АД «Карачаевск - Сары-Тюз» - ул. Мира	2
а. Хумара		
1	обустройство 2 ОПОТ в районе ул. Курортная, 125	2
2	обустройство 2 ОПОТ в районе поворота на п. Малокурганный	2
3	обустройство 2 ОПОТ в районе ул. Темировых	2
Хурзукское сельское поселение		
1	обустройство ОПОТ по АД «Учкулан - Хурзук» в районе ул. Хузрук-Тюзю	2
2	обустройство ОПОТ по АД «Учкулан - Хурзук» в районе ул. Гагарина	2
3	Обустройство ОПОТ по АД «Учкулан - Хурзук» в районе ул. Алиева	2

В рамках КСОДД не предлагается дополнительных мероприятий по ограничению доступа ТС на определенные территории. В ходе реализации КСОДД в последующие годы может возникнуть необходимость использования указанной меры оптимизации ОДД. В таких случаях Приказ Минтранса РФ от 17.03.2015 № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения» предусматривает разработку ПОДД без предварительной разработки КСОДД.

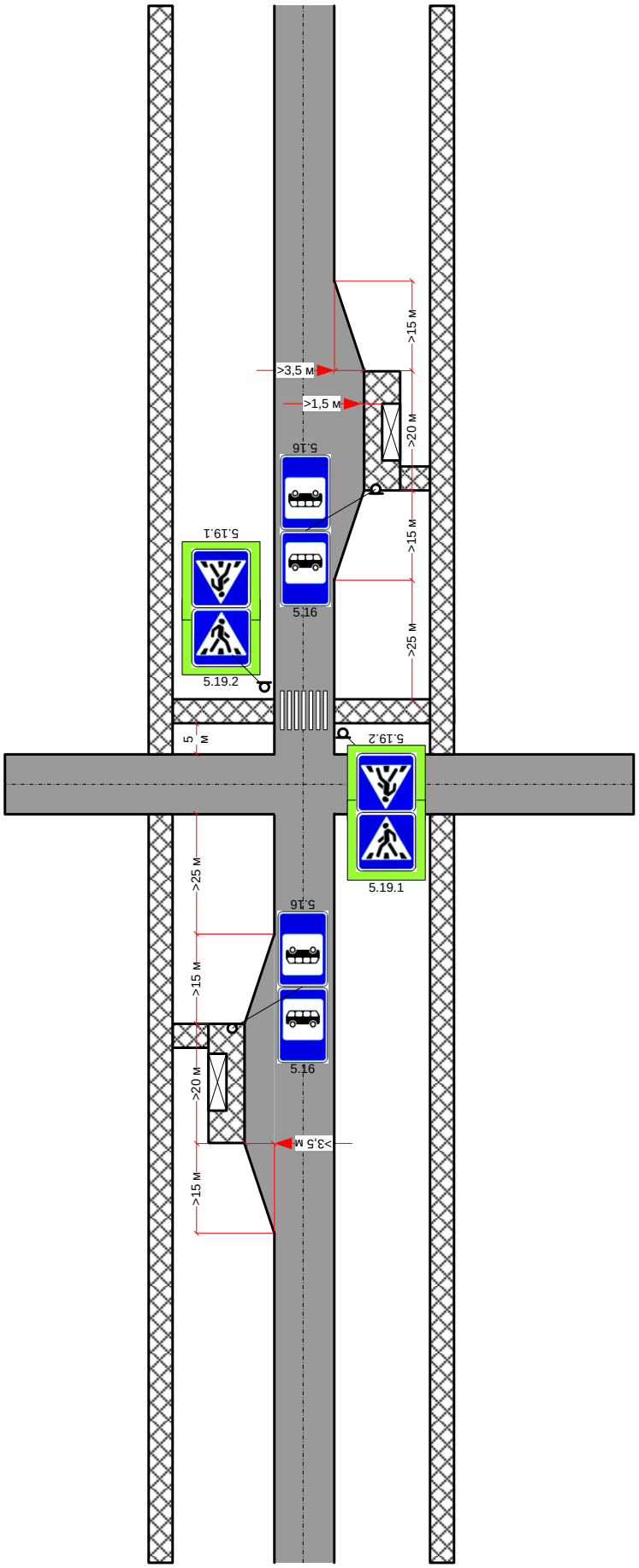
Для удобства реализации работ по обустройству ОПОТ в рамках КСОДД были разработаны типовые схемы реализации указанных мероприятий.

Схема 1.



ч

Схема 2.


>15 м
>3,5 м
>1,5 м
>20 м
5.16
5.19.1
>15 м
5.16
>25 м
5.19.2
5 м
5.19.2
5.19.1
>25 м
5.16
>15 м
5.16
>20 м
>3,5 м
>15 м

3.5. Скоростные режимы движения транспортных средств на отдельных участках дорог.

Превышение скорости и неправильный выбор скорости применительно к конкретным условиям ДД практически повсеместно признаны основными факторами, влияющими как на количество, так и на тяжесть ДТП.

Высокие скорости повышают риск попадания в ДТП по целому ряду причин. Велика вероятность того, что водитель может не справиться с управлением ТС, будет не в состоянии предвидеть надвигающуюся опасность, в результате чего другие участники ДД могут неправильно оценить скорость его ТС. Очевидно, что расстояние, на которое перемещается объект в единицу времени, а также расстояние, которое проедет водитель до того, как он отреагирует на небезопасную ситуацию, сложившуюся на дороге перед ним, прямо пропорционально скорости транспортного средства. Кроме того, тормозной путь транспортного средства после того, как водитель отреагирует и затормозит, будет тем больше, чем выше скорость. С целью снижения уровня аварийности и повышения БДД необходимо уделить особое внимание мероприятиям, направленным на снижение скоростного режима.

Особую актуальность данный вопрос имеет в городах Российской Федерации в силу законодательно установленного «нештрафуемого» порога в 20 км/ч. И если на загородных АД это как правило не приводит к повышению аварийности и тяжести последствий, то движение со скоростью порядка 80 км/ч по территории населенных пунктов, характеризующимися порой весьма насыщенным пешеходным движением, является опасным.

В настоящее время на территории Карачаевского муниципального района ограничение скоростного режима введено в местах скопления детей и местах массового притяжения граждан.

Проведенный анализ показал, что на территории Карачаевского муниципального района расположены участки УДС, на которых принудительное ограничение скоростного режима движения осуществляется путем применения ИН без обустройства указанных ТСОДД ДЗ 3.24 «Ограничение максимальной скорости», 1.17 «Искусственная неровность» и линиями дорожной разметки.

В соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 ДЗ 3.24 «Ограничение максимальной скорости» применяют для запрещения движения всех транспортных средств со скоростью выше указанной на знаке при необходимости введения на участке АД иной максимальной скорости, чем на предшествующем участке.

При ограничении скорости движения на опасных участках АД (крутые повороты, необеспеченная видимость встречного автомобиля, сужение дороги и т.п.) зона действия знака должна соответствовать протяженности опасного участка.

Если на данном участке устанавливают максимальную скорость, отличающуюся от максимальной скорости движения на предшествующем

участке на 20 км/ч и более, применяют ступенчатое ограничение скорости с шагом не более 20 км/ч путем последовательной установки знаков 3.24 «Ограничение максимальной скорости» на расстоянии 100-150 м друг от друга.

Значение скорости, указываемое на ДЗ, должно соответствовать конструкции неровности.

С целью ОБДД в рамках реализации мероприятий по совершенствованию ОДД КСОДД предусмотрены мероприятия по снижению скоростного режима движения ТС на участках АД, непосредственно прилегающих к территориям ОУ, и в местах расположения нерегулируемых ПП с большими значения интенсивностей движения пешеходов.

В рамках КСОДД разработаны типовые схемы обустройства участков АД в местах ограничения скоростного режима и установки ИН.

Схема 1.

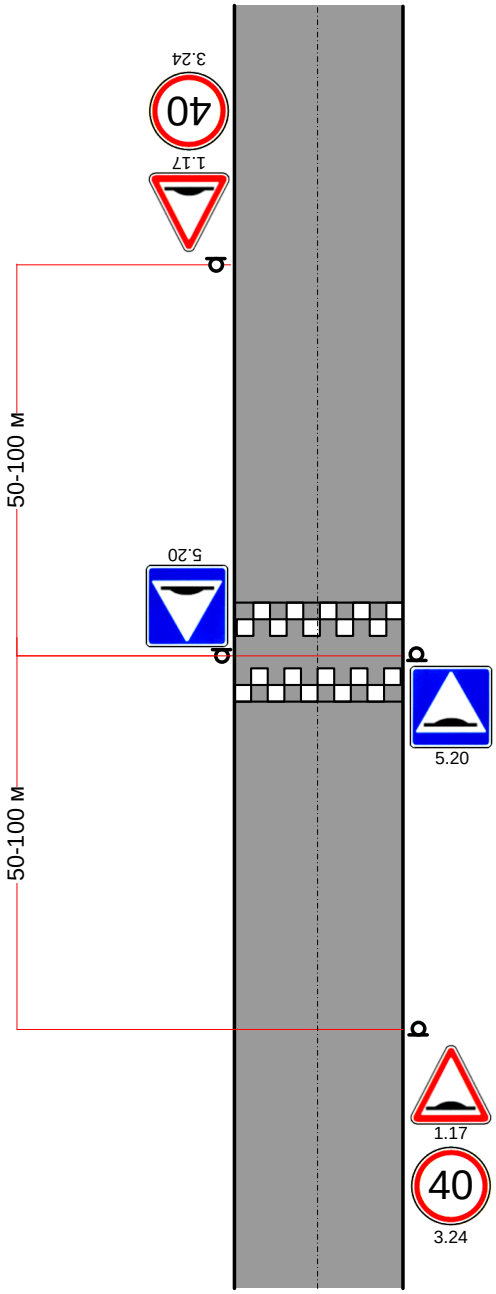
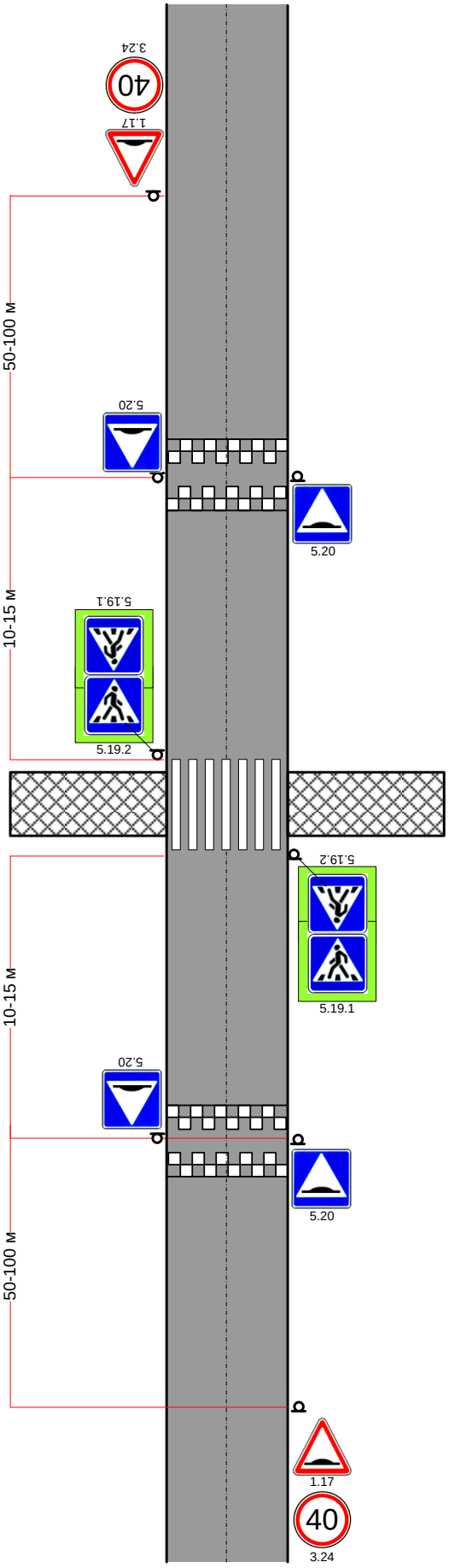


Схема 2.


3.24
40
1.17
50-100 м
5.20
5.20
10-15 м
5.19.1
5.19.2
5.19.2
5.19.1
10-15 м
5.20
5.20
50-100 м
1.17
40
3.24

3.6. Формирование единого парковочного пространства.

Анализ современного состояния транспортной инфраструктуры, системы ОДД, научных исследований в области ОДД показывает высокую актуальность направления, связанного с разработкой развития и управления парковочными системами.

Дефицит парковочного пространства выдвигает на одно из центральных мест в транспортных проблемах задачу комплексного решения управления парковками.

Ситуация осложняется бесконтрольной парковкой ТС, в связи с чем снижается уровень БДД и пропускная способность УДС.

Формирование единого парковочного пространства позволяет предотвратить процессы образования заторовых ситуаций, исключить несанкционированную хаотичную стоянку ТС, вопреки действию запрещающих ДЗ, а также повысить уровень БДД и снизить социальную напряженность населения.

В ходе проведения работ собрана и систематизирована информация о существующем парковочном пространстве на территории Карачаевского муниципального района. Информация о существующих парковочных мощностях была получена на основании натурных обследований и геоинформационных сервисов в сети интернет.

Анализ полученной информации позволил оценить степень удовлетворения спроса на парковочное пространство и порождаемую им нагрузку на УДС.

В настоящий момент ввиду наличия достаточного количества свободных земельных участков, владельцы ТС самостоятельно устраивают парковки в удобном для них месте. Самостоятельное устройство парковок может повлечь за собой затруднение движения, нарушение правил парковки, нерегламентированное использование участков может стать причиной нарушения границ линий отвода различных видов коммуникаций (газопроводы, водопроводы, линии электропередач и т.д.), ТС, припаркованные на самостоятельно устроенных парковках, могут мешают движению пешеходов. Парковка на газонах влечет за собой распространение грязи по УДС, что негативно складывается на здоровье жителей.

В результате исследования парковочного пространства и анализа исходных данных были выявлены следующие недостатки:

- недостаток парковок у мест проживания, мест приложения труда и отдыха;
- хаотичная парковка индивидуальных автомобилей;
- слабый контроль существующего парковочного пространства.

Предлагаемые пути решения выявленных проблем:

- увеличение числа парковочных мест;

- усиление борьбы с незаконной парковкой на газонах и тротуарах во дворах; (задействование различных органов власти для тотального пресечения нарушений правил парковки на тротуарах и газонах во дворах);

- изменения градостроительных требований к застройщикам.

В соответствии с нормами СП 42.13330.2011 обеспеченность местами для постоянного хранения легкового индивидуального автотранспорта должна быть 350 машино-мест на 1000 жителей. Следовательно, необходимое количество парковочных мест в настоящее время составляет:

	Населенный пункт	**Тип**	**Население**	**Паркоместа, шт.**
1	Белая Гора	посёлок	124	44
2	Верхний Учкулан	аул	501	176
3	Верхняя Мара	аул	2024	700
4	Верхняя Теберда	аул	2575	900
5	Восток	хутор	34	12
6	Джингирик	аул	1144	400
7	Каменномост	аул	3349	1172
8	Карт-Джурт	аул	859	300
9	Кубрань	посёлок	131	45
10	Кумыш	аул	5211	1823
11	Нижняя Мара	аул	699	245
12	Нижняя Теберда	аул	1230	430

13	Новая Теберда	аул	804	280
14	Новый Карачай	пгт	3299	1155
15	Правокубанский	пгт	3326	1164
16	К.Хетагурова	село	2757	965
17	Учкулан	аул	773	270
18	Хумара	аул	1558	546
19	Хурзук	аул	1426	500

Ввиду преобладания на территории Карачаевского муниципального района индивидуальной жилой застройки, позволяющей осуществлять парковку и хранение ТС на территории частных земельных участков, предлагается, с учетом существующей необходимости, организовать комплекс мероприятий по обустройству дополнительных парковочных мест у объектов притяжения (здравоохранения, образования, культуры, спорта, магазинов и промышленных объектов) и вдоль УДС.

Мероприятия по обустройству парковочных мест целесообразно выполнять в рамках работ по капитальному ремонту АД.

3.7. Мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения (ОДД).

С целью совершенствования и обеспечения БДД и приведения УДС в состояние, удовлетворяющее требованиям нормативной документации на территории Карачаевского муниципального района необходимо выполнить следующие мероприятия:

Белая Гора

установка ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Карачаевск - Сары-Тюз» в районе ул. Мира,

демонтаж таблички, установленной на стойке ДЗ 2.1 «Главная дорога» по АД «Карачаевск - Сары-Тюз» в районе ул. Мира,



обустройство ПП на перекрестке АД «Карачаевск - Сары-Тюз» - ул. Мира,



Верхняя Мара

переустановка 2 существующих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Богатырева, доустановка недостающих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»,





доустановка ДЗ 1.23 «Дети» в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289-2004 по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе пересечения с ул. Хаиркизова

обустройство ТСОДД АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ОУ,



переустановка 2 существующих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Хаиркизова
доустановка недостающих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»,



обустройство ПП по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Гагарина, 24,

доустановка недостающих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»,



переустановка 1 существующего ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Баукулова, демонтаж 1 ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса», доустановка недостающих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»,



демонтаж ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»
по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе участка ул. Мира, 35,
установка ДЗ 3.24 «Ограничение максимальной скорости» на опасном повороте по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе участка ул. Гагарина, 15,
установка ДЗ приоритета на перекрестке АД «Карачаевск - Пятигорск» - ул. Баукулова.

Верхняя Теберда

установка ДЗ приоритета по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу В.Теберда» на мостовом сооружении через р.Гидам,
установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. Тебердинская, ул. Халилова, пер. Кавказский,
доустановка и переустановка ТСОДД по ул. Коммунистическая в районе ОУ,



переустановка ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Ленина, 26
на ПП через ул. Новая доустановить недостающие ДЗ 5.19.2 «Пешеходный переход»,
приведение конструкций ИН в соответствие требованиям ГОСТ,

Джингирик

обустройство ИН ДЗ 1.17 «Искусственная неровность», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»,
переустановка ДЗ 5.20 «Искусственная неровность», 1.12.2 «Опасный поворот» с учетом обеспечения их видимости,



установка недостающих ДЗ 5.20 «Искусственная неровность» по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»
установка ДЗ приоритета по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик» на мостовом сооружении



установить недостающие ДЗ 2.1 «Главная дорога» по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик» в районе ул. Школьная
обустройство ПП по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик» в районе ул. Молодежная
доустановка недостающих ДЗ приоритета на перекрестке АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик» - ул. Молодежная
приведение конструкций ИН в соответствие требованиям ГОСТ
установка ДЗ приоритета на перекрестке АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик» - ул. Нарзанная

Каменномост

демонтаж ДЗ 4.3 «Круговое движение», 4.1.2 «Движение направо»,
на перекрестке пер. Мостовой - ул. Акбаева



на перекрестке пер. Мостовой - ул. Курджиева,
на перекрестке пер. Акбаева - ул. Курджиева,
установка ДЗ 5.5 «Дорога с односторонним движением», 5.6 «Конец дороги с односторонним движением», 5.7.1, 5.7.2 «Выезд на дорогу с односторонним движением» по ул. Курджиева, пер. Мостовой, ул. Акбаева
замена ДЗ 2.4 «Уступите дорогу» в районе дома по ул. Курджиева,43



замена ДЗ 2.4 «Уступите дорогу» в районе дома по ул. Акбаева,3



обрезка зеленых насаждений, ограничивающих видимость ДЗ по ул. Курджиева,



обустройство ПП:
ул. Курджиева - ул. Акбаева,
ул. Курджиева - пер. Почтовый,
ул. Акбаева - пер. Мостовой,
ул. Алиева, 59,
ул. Алиева, 130,

Карт-Джурт

обустройство ИН ДЗ 1.17 «Искусственная неровность», 3.24 «Ограничение максимальной скорости» по АД «Карачаевск-Учкулан»,
установка ДЗ приоритета на Т-образном перекрестке АД «Карачаевск-Учкулан» - ул. Нарзанная,

Кумыш

обустройство участок АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ОУ ДЗ 1.23 «Дети» в полном объеме
демонтаж ДЗ 4.1.2,



установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. Богатырева-ул.Батчаева,



обустройство ДЗ ИН по ул. Батчаева,
обустройство ДЗ ИН по ул. Богатырева,
обустройство ДЗ ИН по ул. Дорожная,
установка ДЗ приоритета на перекрестке ул.Дорожная-ул.Прикубанская,



обустройство в полном объеме ТСОДД ул. Дорожная и ул. Набережная районе ОУ,



установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. Дорожная - ул. Набережная, перенос ДЗ 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»,



установка ДЗ приоритета на перекрестке ул.Богатырева -ул.Прикубанская,



установка ДЗ приоритета на перекрестке ул.Богатырева -ул.Набережная,



перенос ПП на перекресток АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» - ул.Курганная - ул. Богатырева, перенос 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» за перекресток с ул. Богатырева,



обустройство ПП:
ул.Богатырева-ул.Батчаева,
ул.Богатырева-ул.Прикубанская,
ул.Богатырева-ул.Набережная,
ул.Дорожная-ул.Батчаева,
ул.Дорожная-ул.Прикубанская,
ул.Дорожная - ул.Набережная,
АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» - ул.Богатырева,

Нижняя Мара

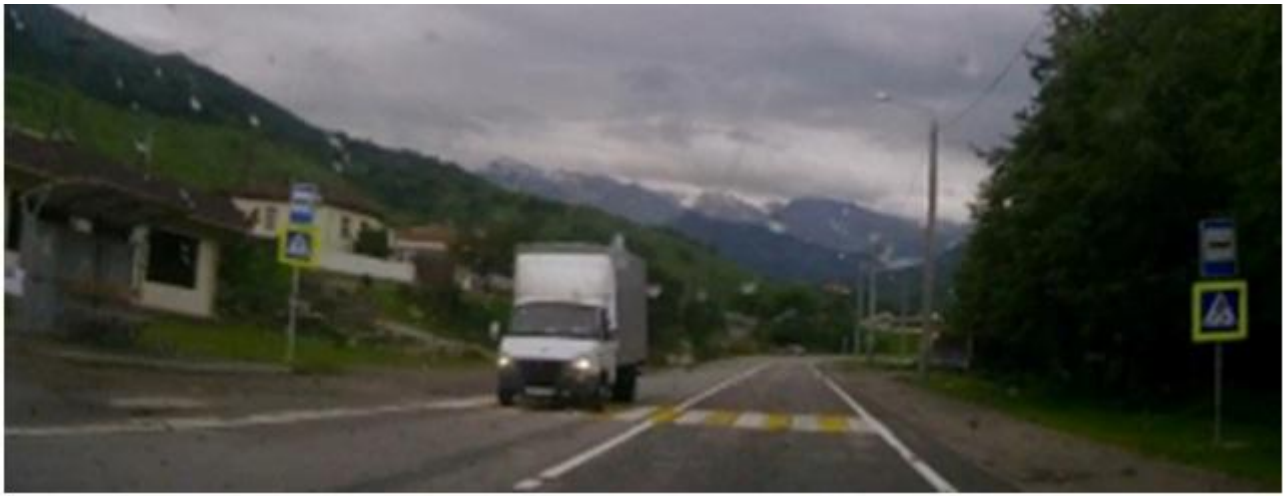
переустановка 2 существующих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Хапаева, доустановка недостающих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»,



установка ДЗ приоритета на перекрестке АД «Карачаевск - Пятигорск» - ул. Хапаева,
установка ДЗ приоритета на Т-образном перекрестке в районе моста, через р.Мара,
установка ДЗ приоритета на мостовом сооружении через р.Мара,
обустройство ПП по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Кисловодская, 25

Нижняя Теберда

переустановка существующих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Школьная,



обустройство ТСОДД ул. Центральная в районе ОУ (ул. Школьная)
переустановка ДЗ ДЗ 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход»по ул. Центральная в районе ОУ,



переустановка существующих ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Горная,



обустройство ПП:
по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Касаева,
по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Тебердинская,

Новая Теберда

перенос ПП с учетом его размещения до ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Тебердинская,



обустройство ТСОДД АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия в районе ул. Школьная,

Новый Карачай

обустройство ДЗ ИН по ул.И.Лайпанова,

установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. Лайпанова - пер. Московский,



установка ДЗ 2.4 «Уступите дорогу» на перекрестке ул. Лайпанова - пер. Чкалова



установка ДЗ приоритета на перекрестке пер. Чкалова-ул. Кази-Хаджи Лайпанова,



установка ДЗ приоритета на перекрестке пер. Чкалова - ул. Тоторкулова,
установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. Чапаева - ул. Октябрьская,
установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. Чапаева - ул. Тоторкулова,
установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. Чапаева - ул. Кази-Хаджи Лайпанова,
установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. И.Лайпанова - ул. Лермонтова,
установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. И.Лайпанова - ул. Пушкина,
замена ДЗ 2.4 «Уступите дорогу» на перекрестке ул. Чапаева - ул. И.Лайпанова,



установка ДЗ приоритета на перекрестке ул. И.Лайпанова - ул. Гоголя
обустройство мест для стоянки ТС инвалидов по ул. Чкалова в районе пересечения с ул. Тоторкулова, приведение ИН в соответствие требованиям ГОСТ



обустройство ДЗ ИН по пер. Чкалова
обустройство ДЗ ИН по ул. Чапаева
обустройство ДЗ ИН по ул. Тоторкулова
обустройство ДЗ ИН по ул. Кази-Хаджи Лайпанова



обустроить ТСОДД ул. Октябрьскую в районе ОУ в полном объеме,



обустроить ТСОДД ул. Фрунзе в районе ОУ в полном объеме,



обустроить ПП по ул. Фрунзе в районе ОУ дорожной разметкой по ГОСТ,



обустройство ПП на перекрестке ул. Октябрьская - ул.Фрунзе,
обустройство ПП на перекрестке ул. Кази-Хаджи Лайпанова - ул.Фрунзе,
обустройство ПП на перекрестке ул. Кази-Хаджи Лайпанова - ул.Чапаева,
обустройство ПП на перекрестке ул. Тоторкулова - ул.Чапаева,
обустройство ПП на перекрестке ул. Октябрьская - ул.Чапаева,
перенос ПП по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с ул. Чапаева, демонтаж ИН, переустановка ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»,
перенос ПП по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с ул. Гоголя, демонтаж ИН, переустановка ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»,



Правокубанский
обустройство ТСОДД АД в районе ОУ по ул. Школьная, 20,







переустановка ДЗ 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» с учетом требований ГОСТ Р 52289-2004,



установка ДЗ 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» в районе ул. Южная, 1, обустройство ИН ДЗ,



обустройство ПП в районе пгт. Правокубанский, 4а,



установка ДЗ 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход» в районе ул. Центральная, 5а,

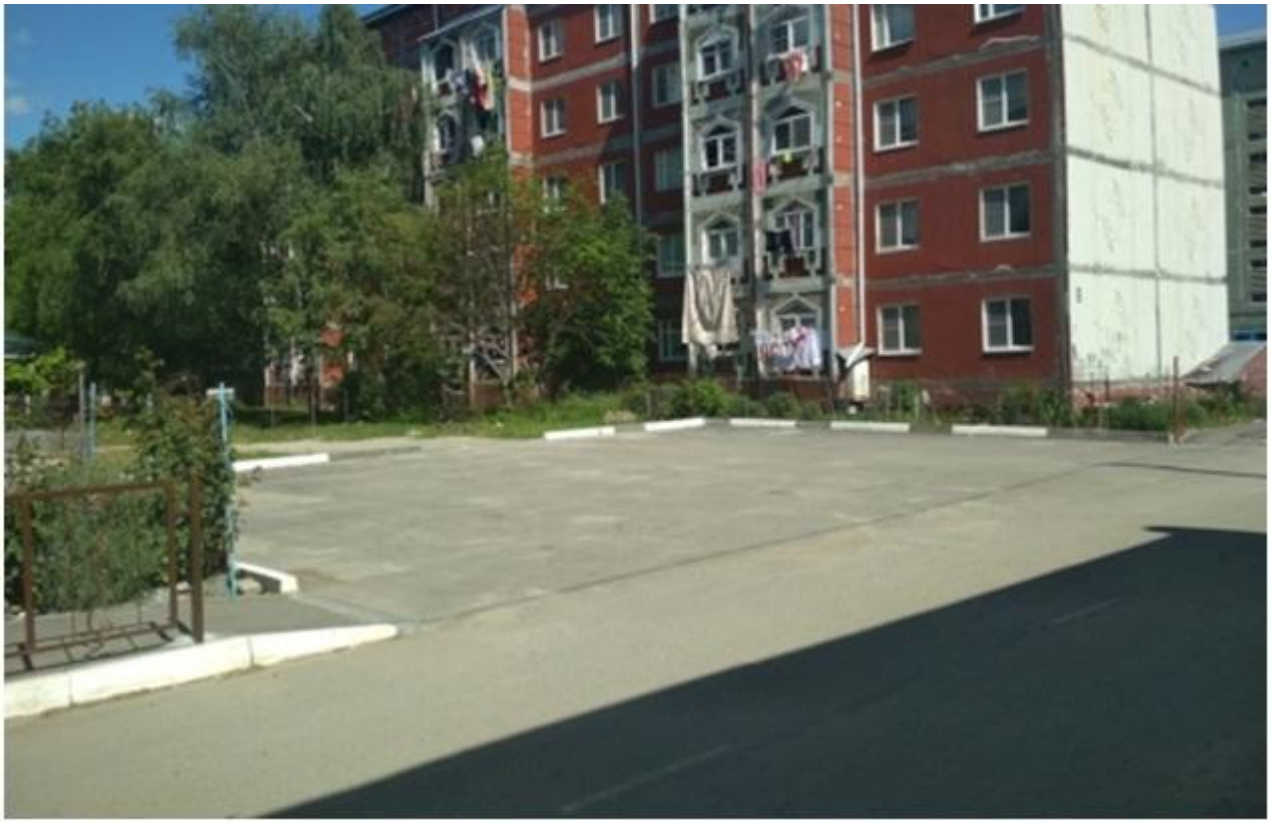


замена ДЗ 2.4 «Уступите дорогу» в районе ул. Южная, 4,



обустройство ИН ДЗ по ул.Южная,
обустройство существующих парковок ДЗ, в том числе для ТС инвалидов,





переустновка ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса» на ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе пгт. Правокубанский, 11,

К.Хетагурова

обустройство ТСОДД АД в районе ОУ по ул.С.Колиева,



установка дорожного зеркала по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» на перекрестке с ул. С. Колиева,

Учкулан

обустройство ОПОТ ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»

обустройство ТСОДД по АД «Карачаевк - Учкулан» в районе ОУ по ул. Магомеда Каитова, 3,

установка ДЗ приоритета по АД «Карачаевк - Учкулан» на Т-образном перекрестке с ул. Советская,

обустройство ИН по АД «Карачаевк - Учкулан» ДЗ,

установка ДЗ 2.1 «Главная дорога» на перекрестке АД «Карачаевк - Учкулан» - АД «Н.Учкулан - В.Учкулан»,

Хумара

обустройство ИН по АД «Карачаевск - Учкулан» ДЗ,

переустановка ДЗ 5.16 «Место остановки автобуса и(или) троллейбуса»

АД «Карачаевск - Учкулан» ДЗ в районе,

обустройство ТСОДД АД «Карачаевск - Учкулан» в районе ОУ,

Хурзук

обустройство ИН по АД «Учкулан - Хурзук» ДЗ,

обустройство ТСОДД АД «Учкулан - Хурзук» в районе ОУ по ул. Байрамукова, 58.

3.8. Организация движения пешеходов, обеспечение маршрутов безопасного движения детей.

Пешеходное движение является самым важным видом передвижения в населенных пунктах. Значительная часть путешествий или поездок начинается с ходьбы пешком: до/от остановки ОПОТ или автостоянки. Следовательно, пешеходная инфраструктура предъявляет высокие требования к надлежащей интеграции видов транспорта. Качество пешеходной инфраструктуры и, соответственно, восприятие пешей ходьбы как вида транспорта в обществе сильно связано с качественными критериями - безопасностью, доступностью, загрязнением воздуха, шумом или уличным проектированием.

В качестве основных мероприятий по созданию привлекательной среды и повышению безопасности пешеходных перемещений можно выделить следующие:

- устройство тротуаров;
- повышение удобства пешеходного движения путем приведения в нормативное состояние существующих тротуаров, а также других объектов транспортной инфраструктуры;
- устройство ПП;
- обустройство ПП ограждениями перильного типа, ИН, СО типа Т.7 и др. вблизи учебных заведений, а так же в местах высокой интенсивности пешеходных потоков;
- повышение видимости переходов посредством оборудования ПП современными техническими средствами ОДД;
- обустройство пешеходной зоны техническими средствами для обеспечения доступности территории для маломобильных групп населения.

При анализе организации пешеходного движения на территории Карачаевского муниципального района была выявлена высокая доля тротуаров, несоответствующих нормативным требованиям, а также отсутствие сети пешеходного движения.

С целью ОБД пешеходов и обеспечения маршрутов БД детей КСОДД предусмотрены мероприятия по строительству тротуаров, обустройству УДС ТСОДД (ДЗ, ИН, СО Т.7), предупреждающими о приближении к детскому образовательному учреждению, и снижению скоростного режима.

В рамках КСОДД разработаны типовые схемы обустройства участков АД, с целью повышения безопасности движения пешеходов.

Схема 1.

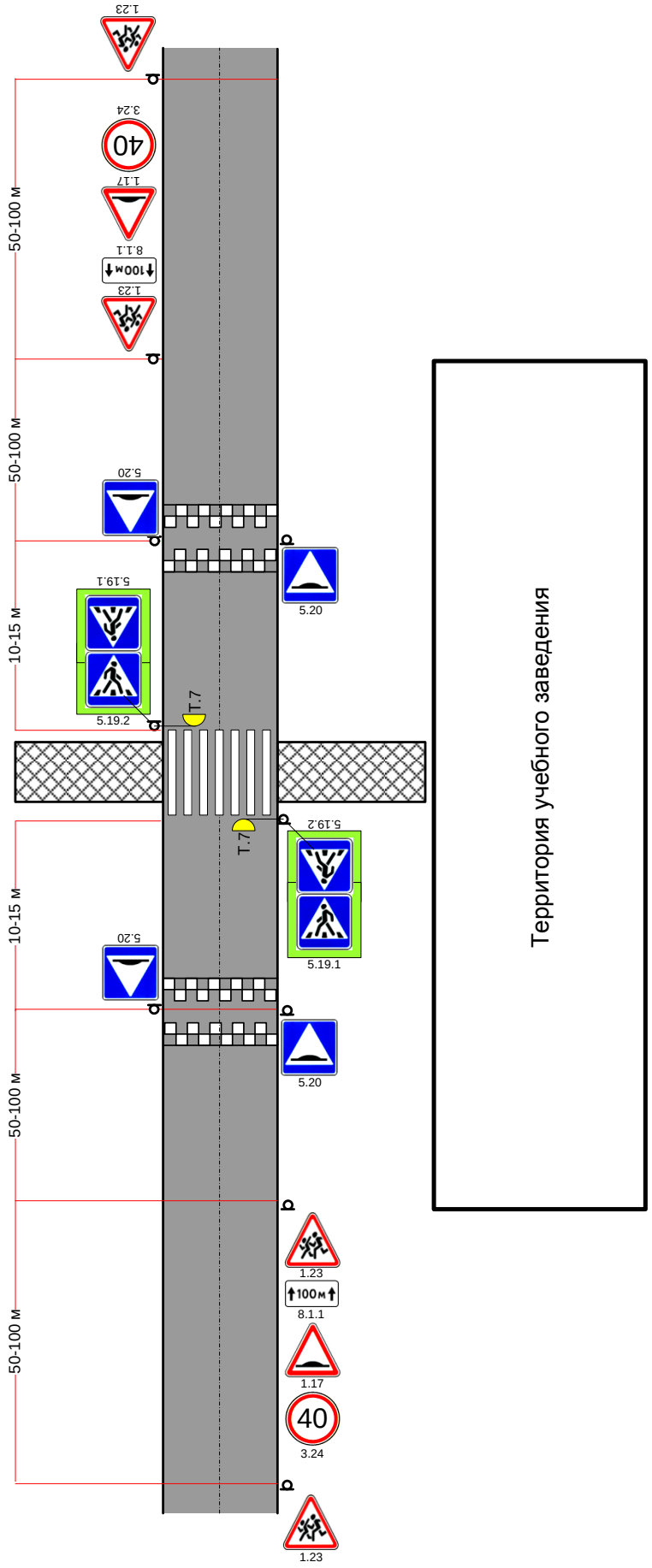
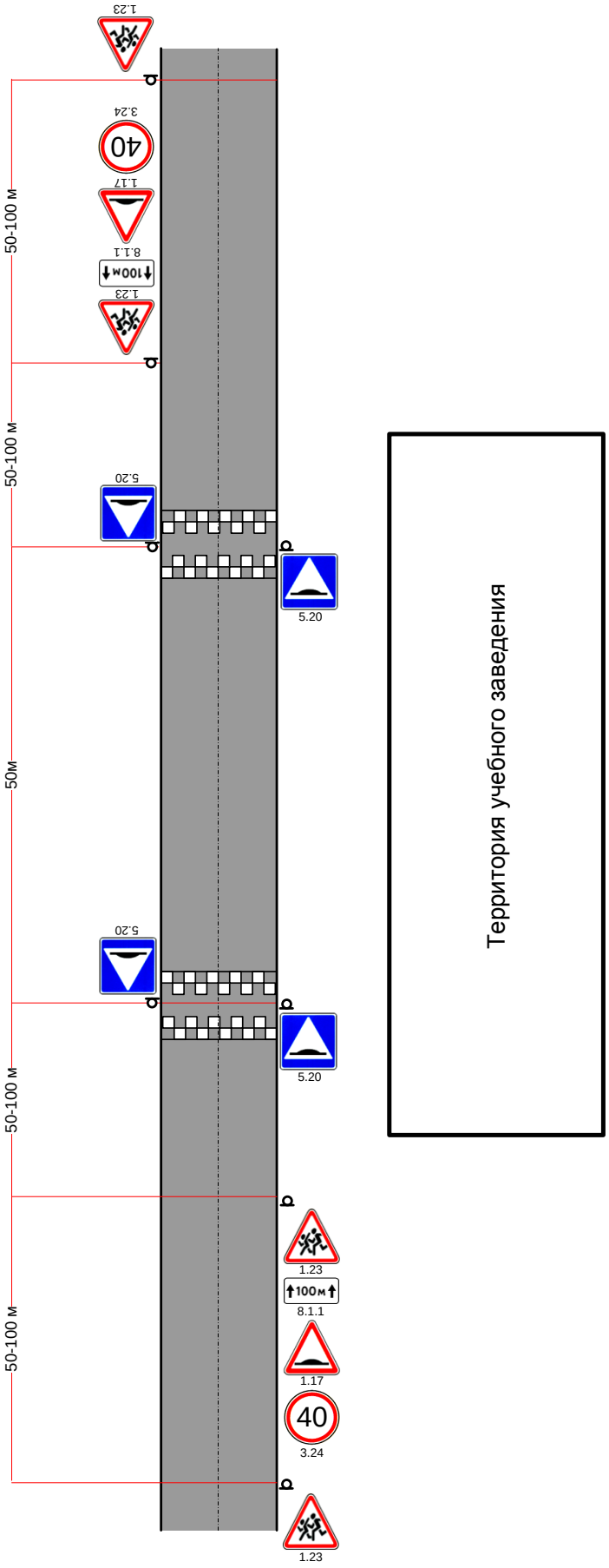
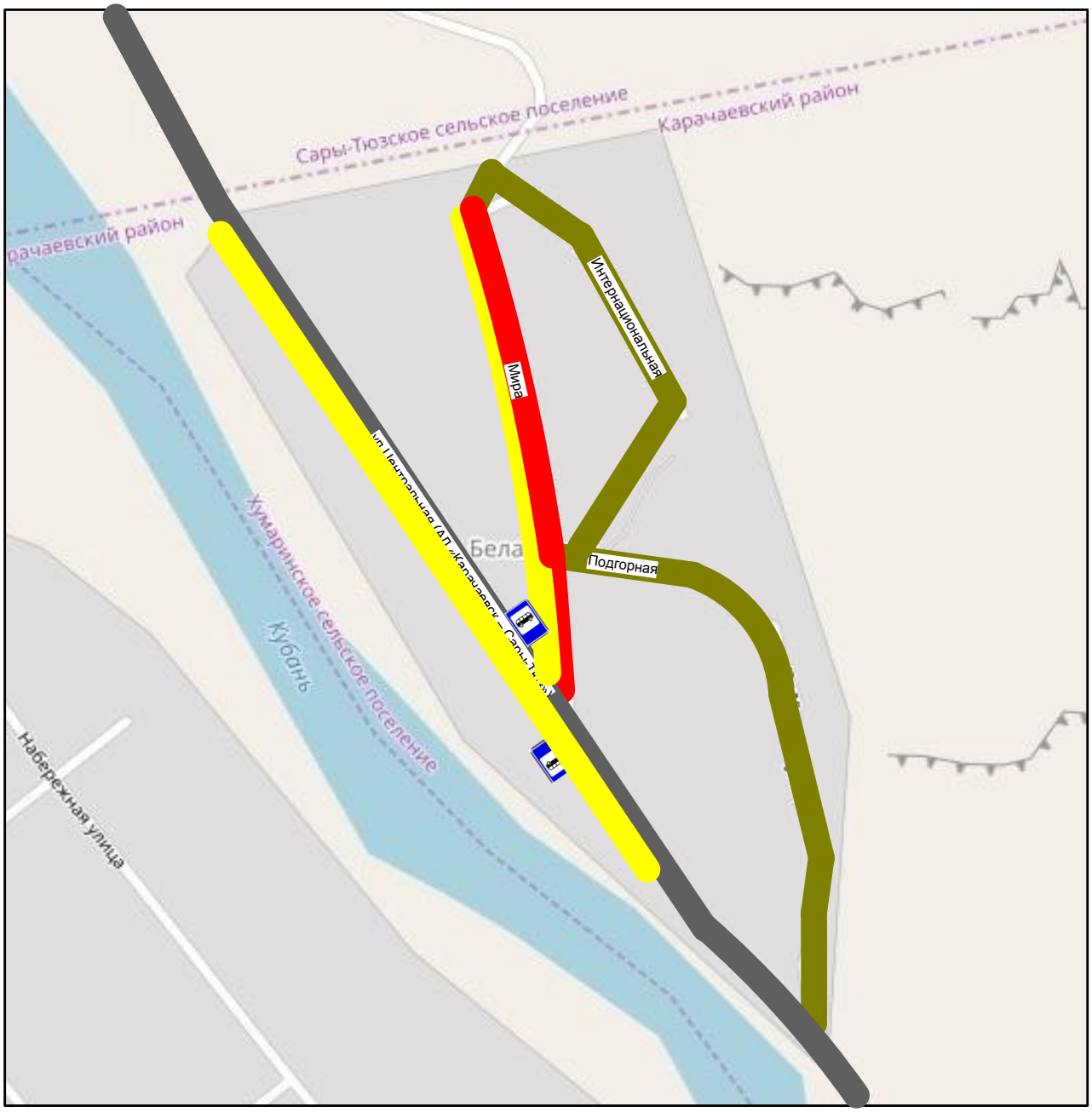

1.23
3.24
40
1.17
8.1.1
100м
1.23
50-100 м
50-100 м
5.20
5.20
5.19.1
10-15 м
5.19.2
Т.7
Т.7
5.19.2
5.19.1
10-15 м
5.20
5.20
50-100 м
1.23
100м
8.1.1
1.17
40
3.24
50-100 м
1.23
Территория учебного заведения

Схема 2.

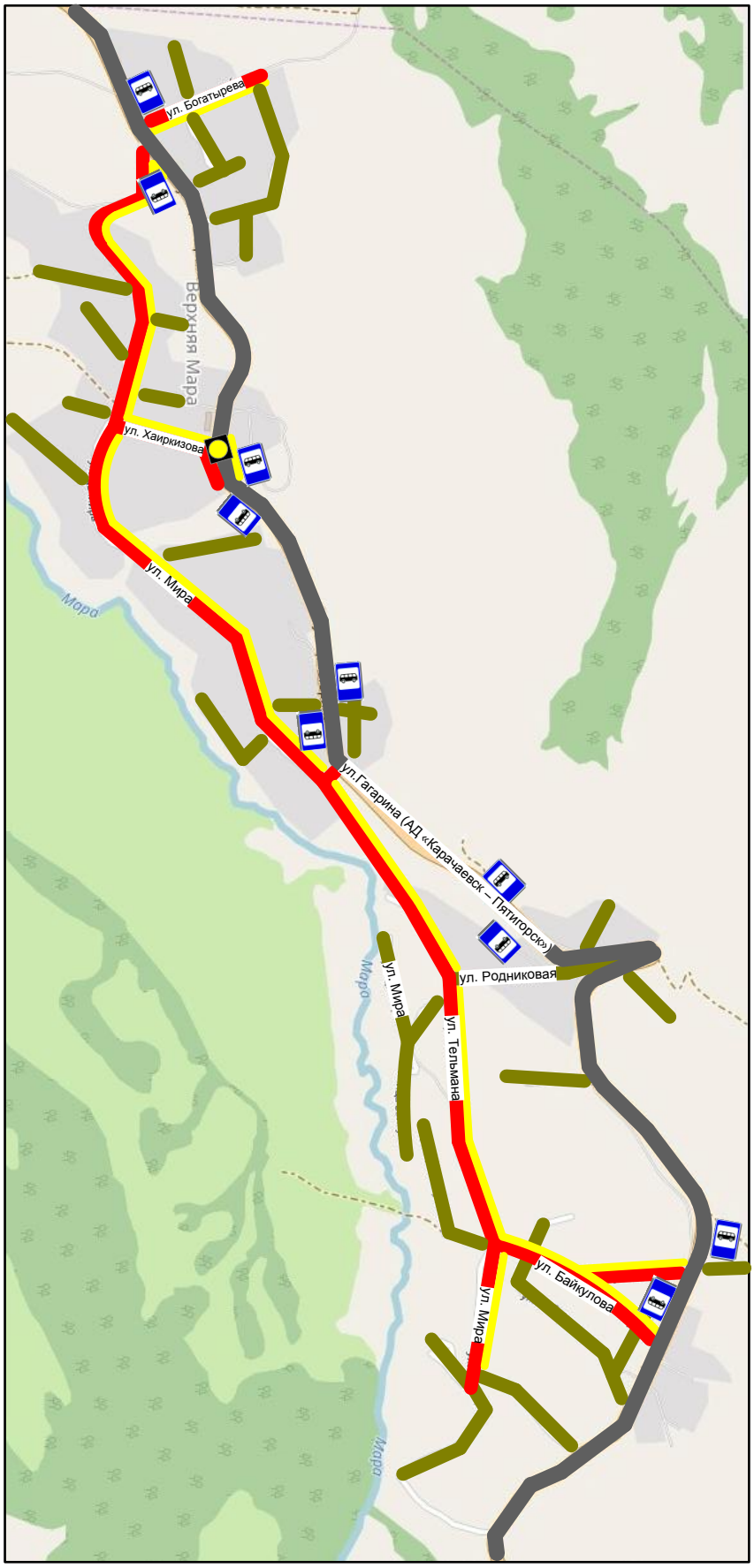

1.23
3.24
40
1.17
8.1.1
100м
1.23
5.20
5.20
1.23
100м
8.1.1
1.17
40
3.24
1.23
50-100 м
50-100 м
50м
50-100 м
50-100 м
Территория учебного заведения

Графические материалы.

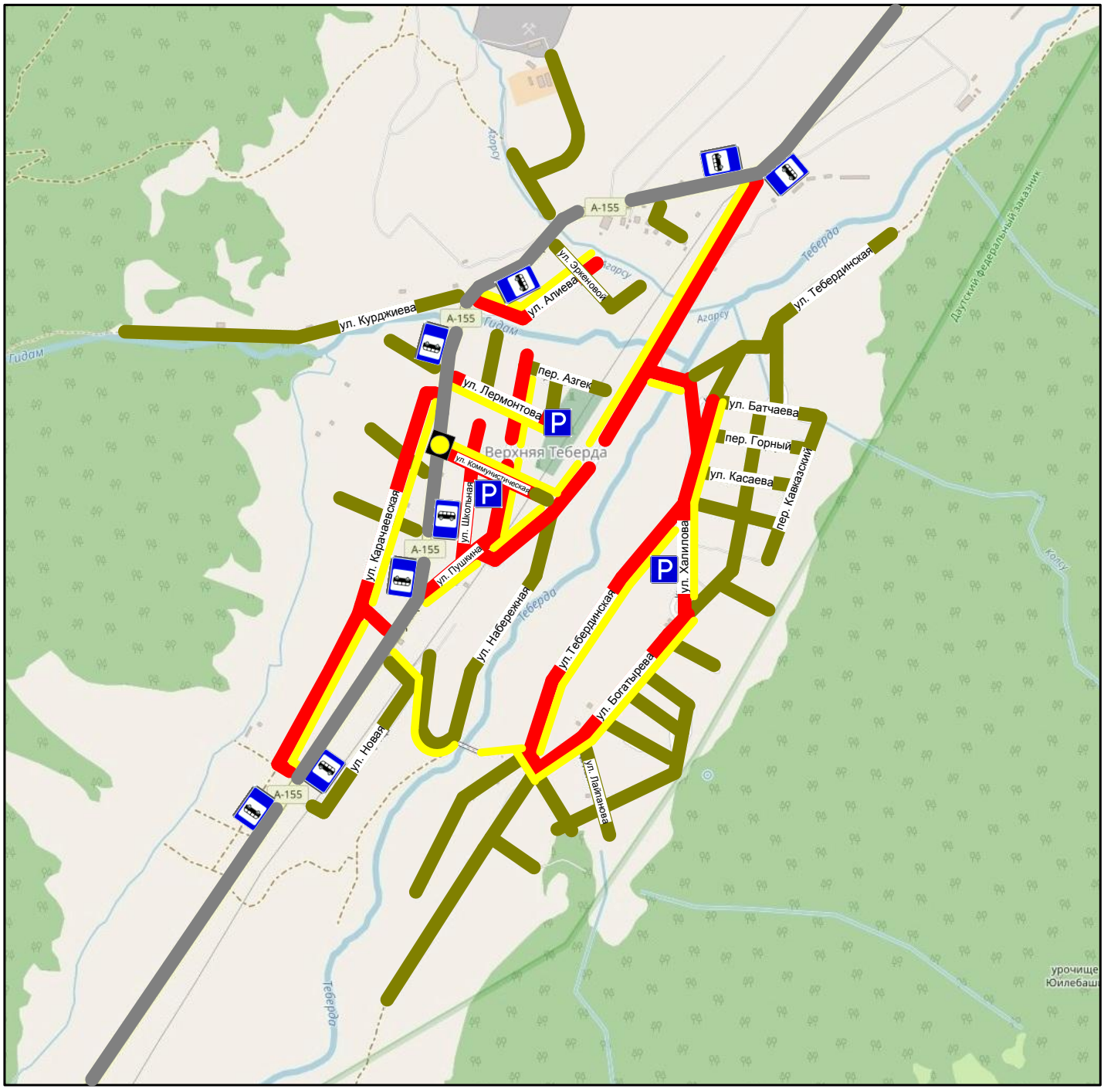
а. Белая Гора



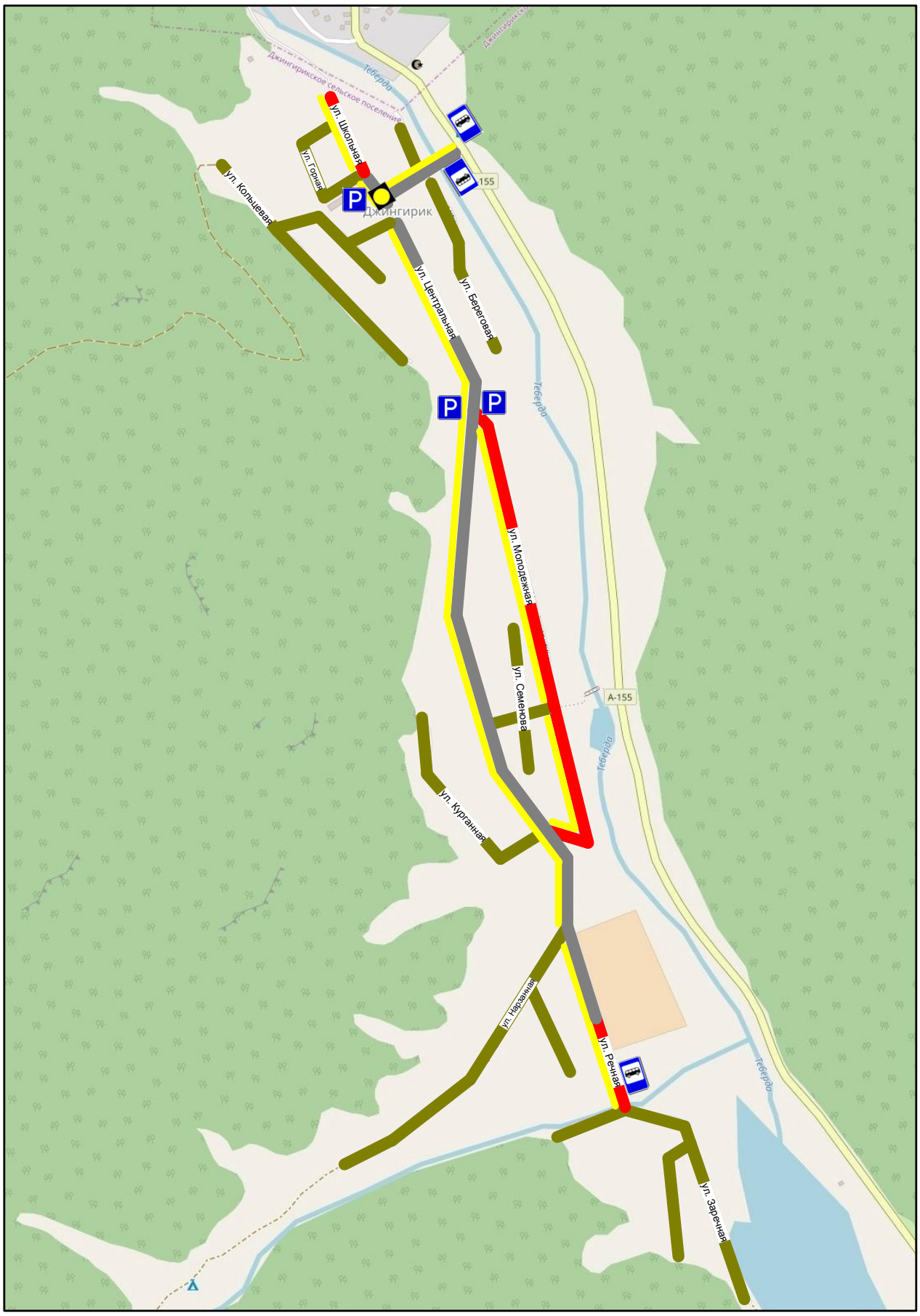
а. Верхняя Мара



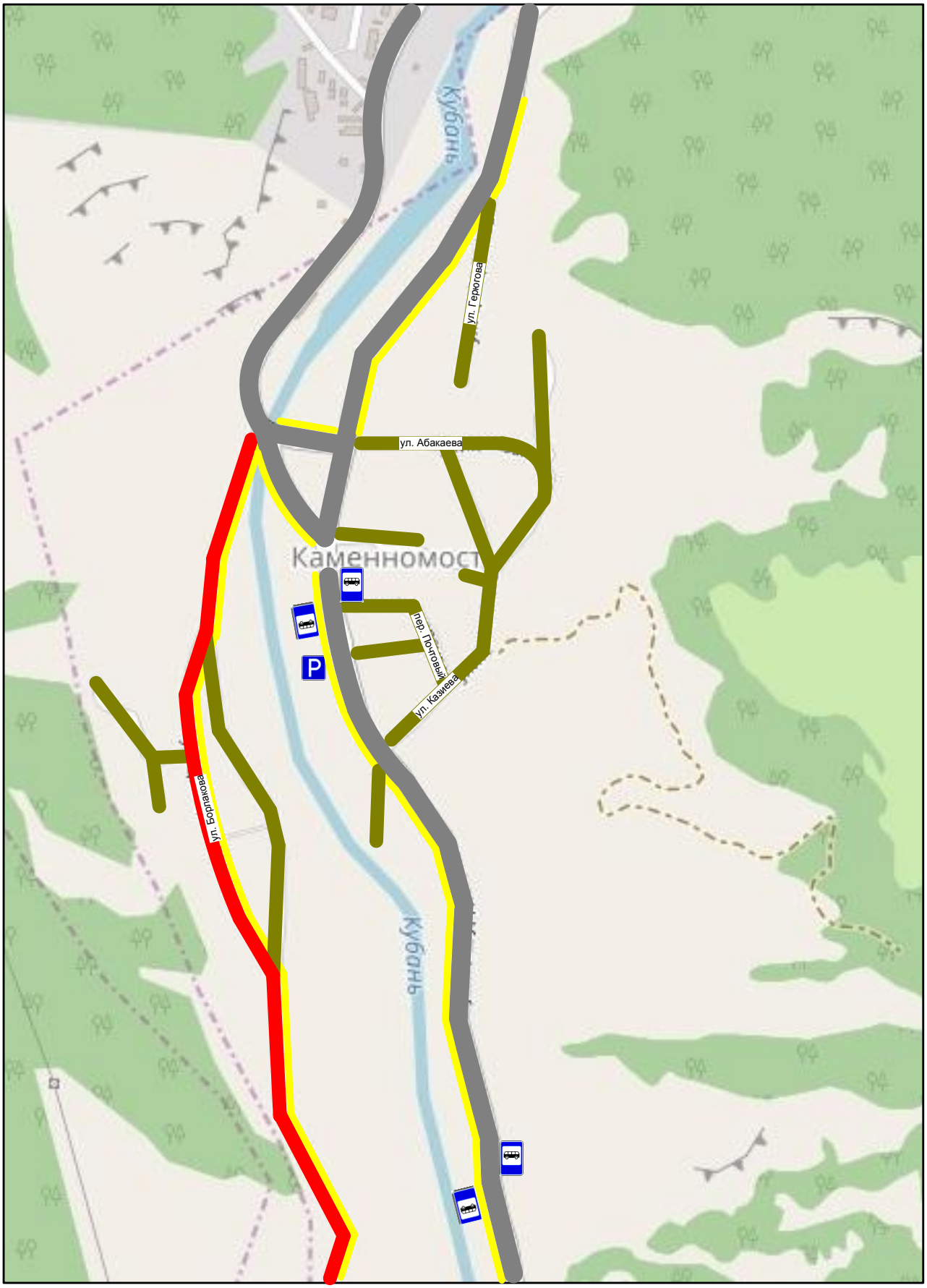
а. Верхняя Теберда

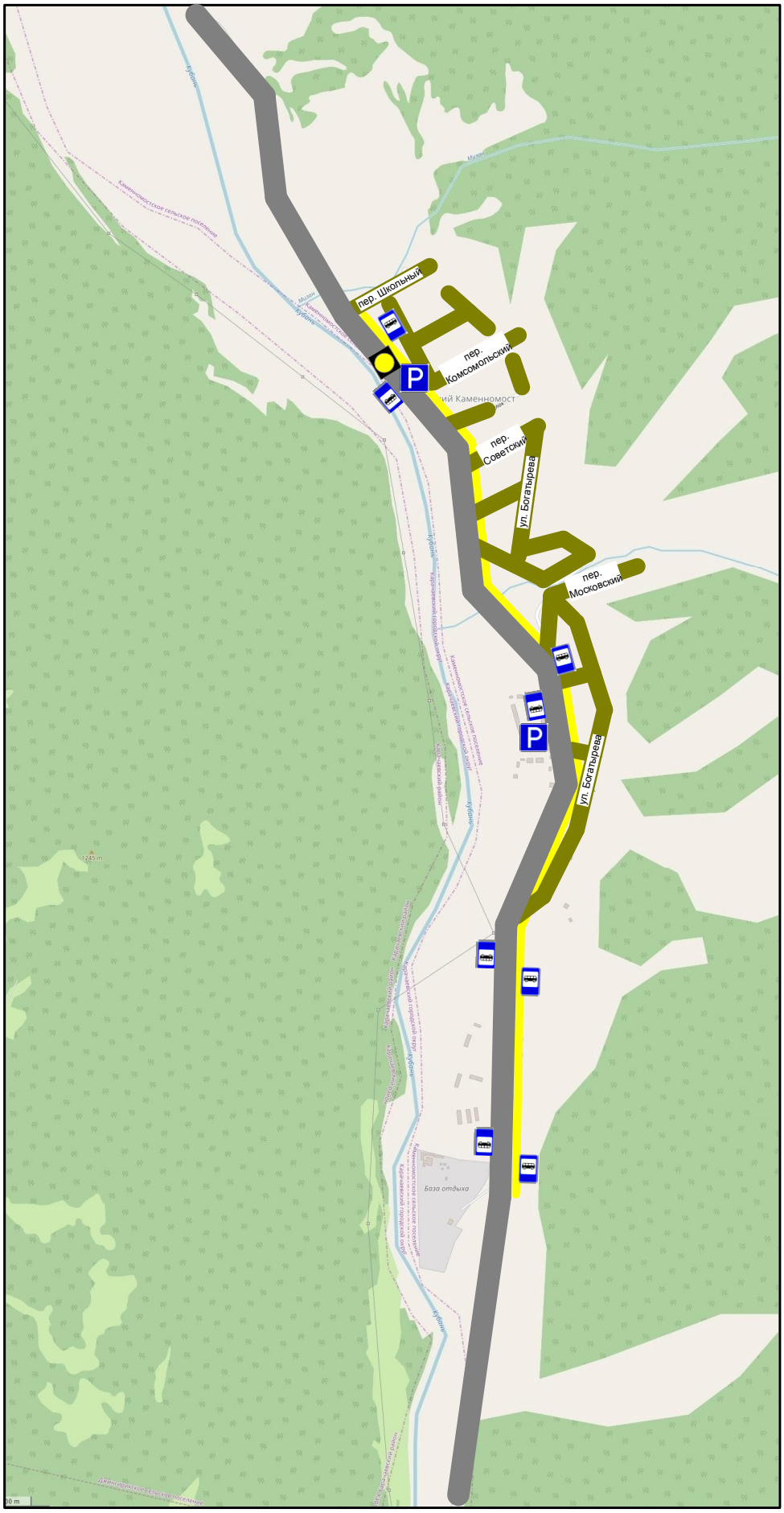


а. Джингирик

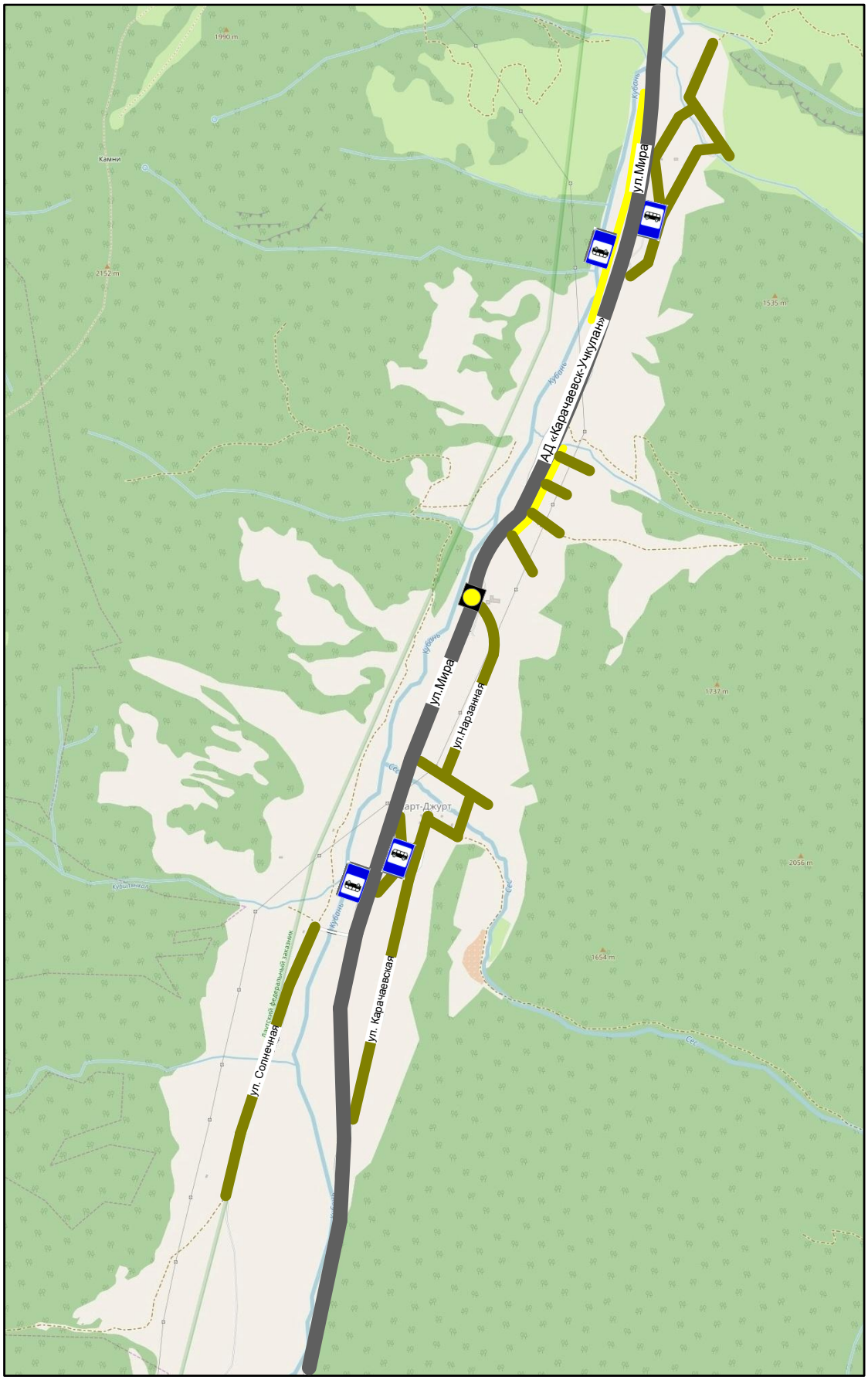

Джингирикское сельское поселение
Тебердо
ул. Школьная
ул. Горная
ул. Кольцевая
155
Джингирик
ул. Центральная
ул. Береговая
ул. Молодежная
ул. Семенова
A-155
ул. Курганная
ул. Набережная
ул. Речная
ул. Заречная

а. Каменномост

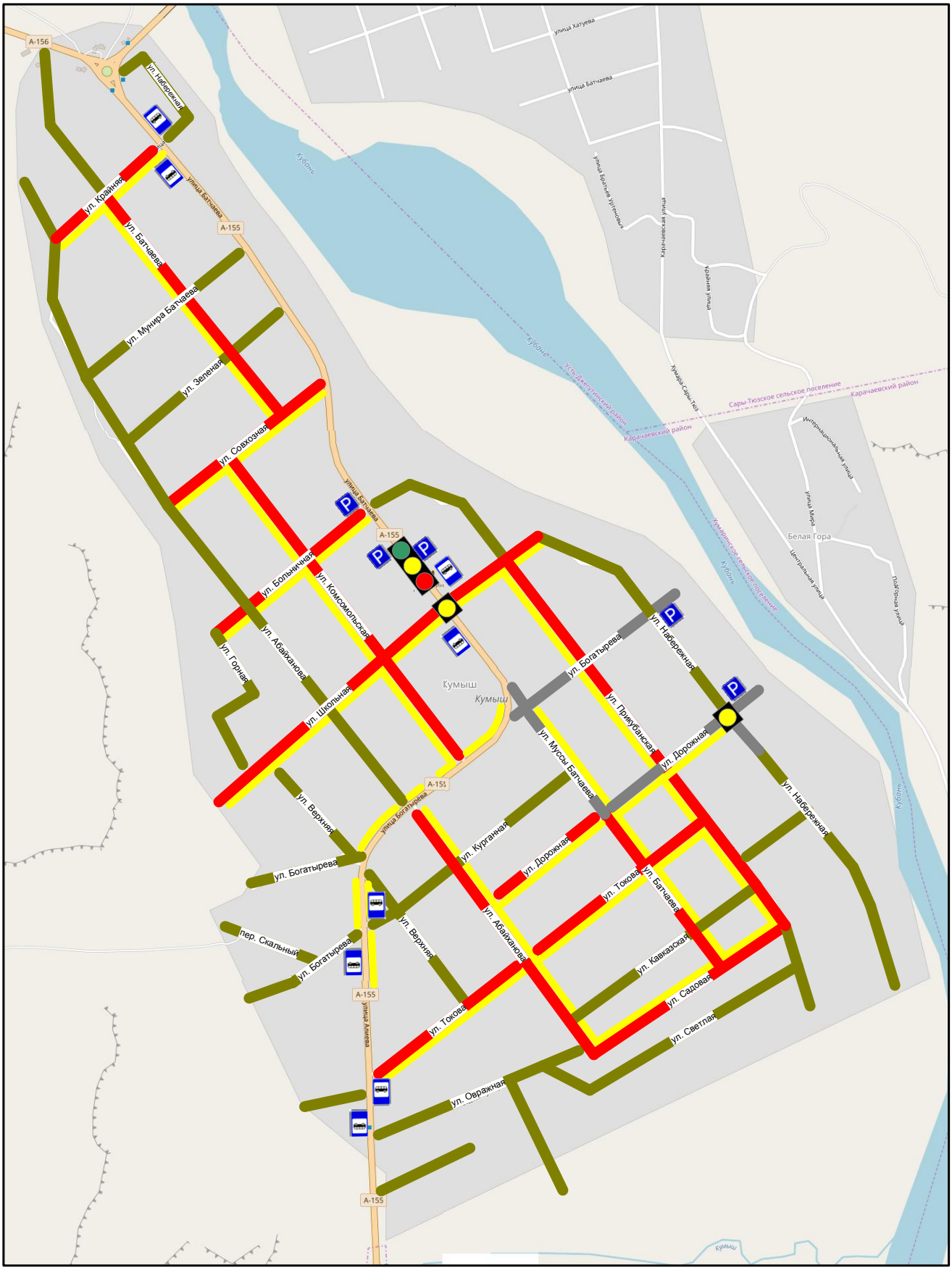



пер. Школьный
пер. Комсомольский
пер. Советский
ул. Богатырева
пер. Московский
ул. Богатырева
P
P
База отдыха

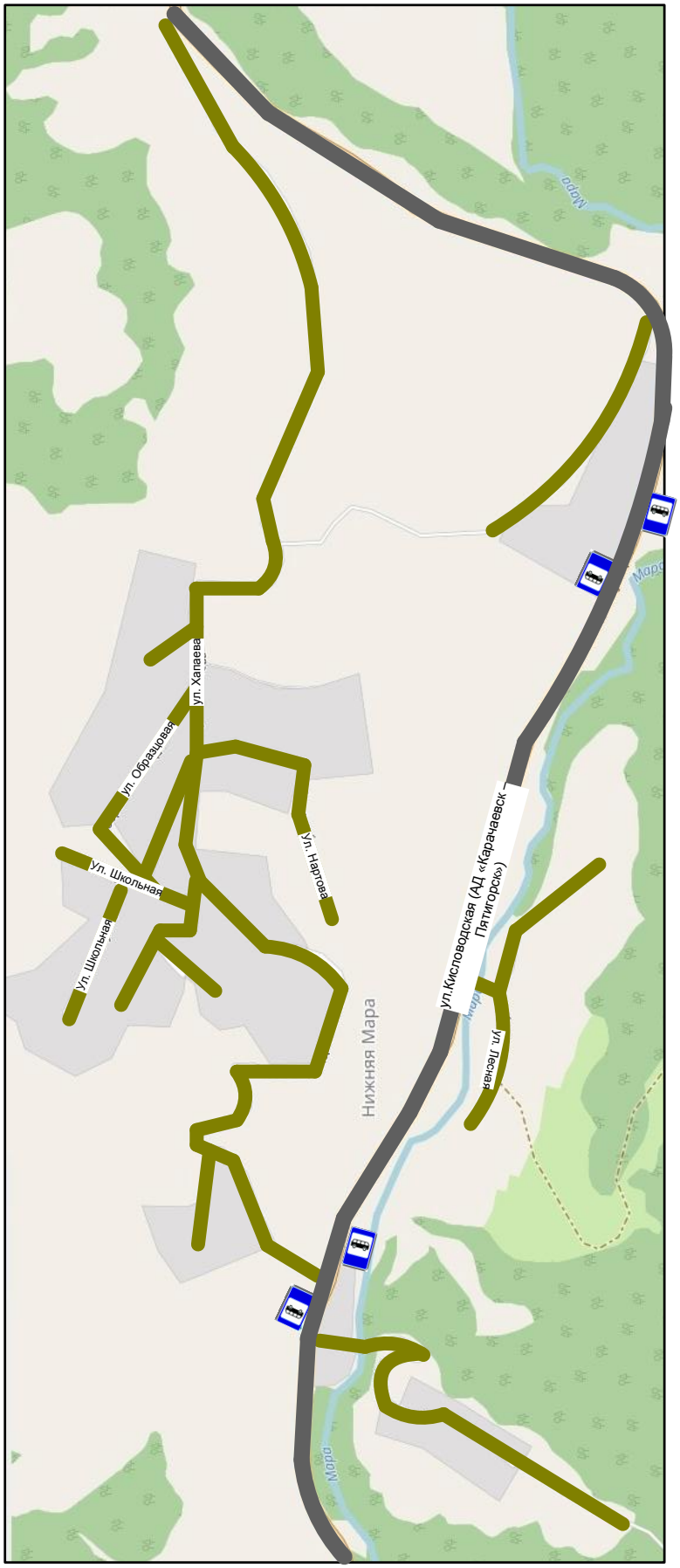
а. Карт-Джурт


ул.Мира
АД «Карачаевск-Учкулан»
ул.Мира
ул.Нарзанная
ул. Карачаевская
ул. Солнечная

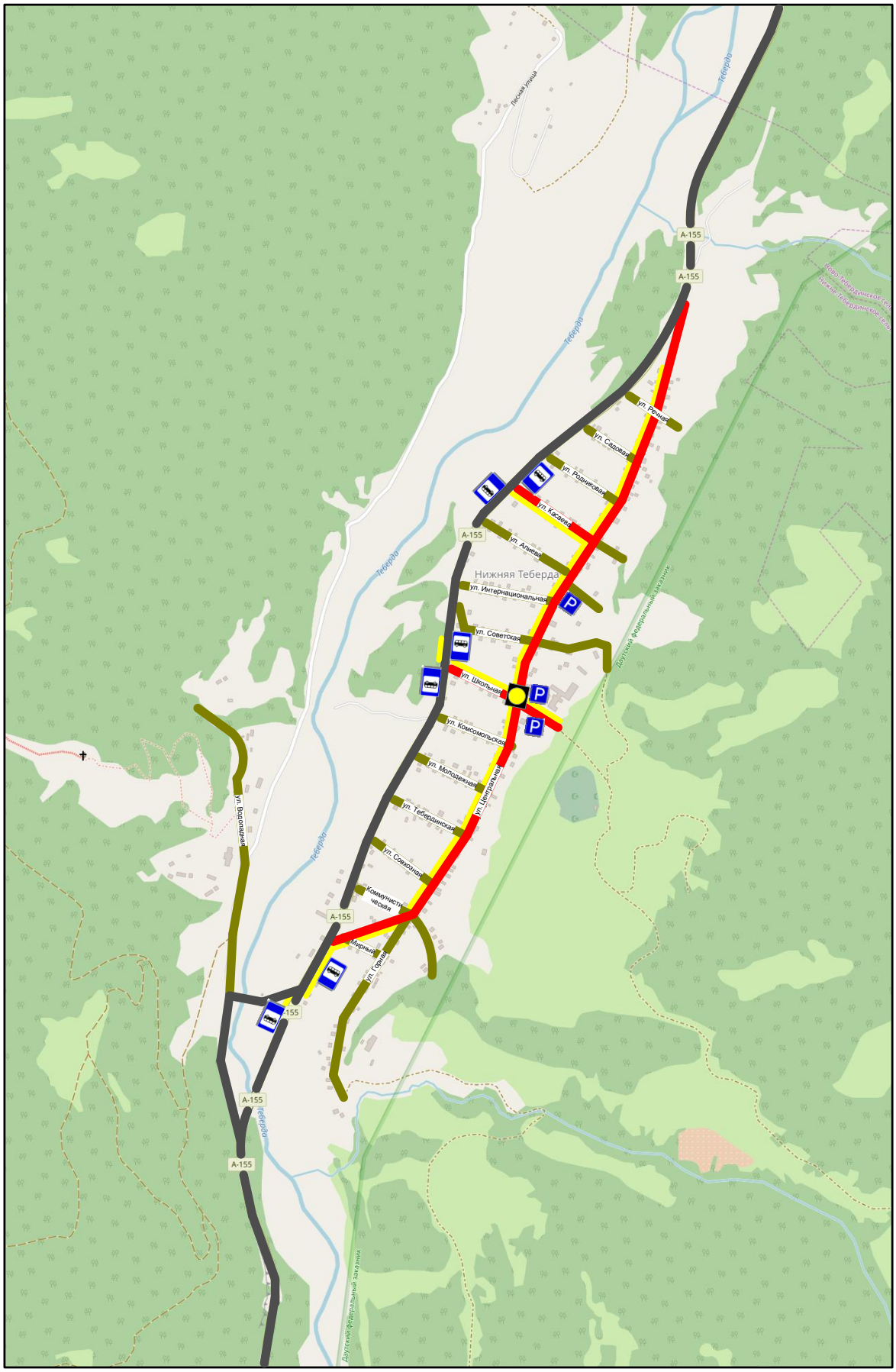
а. Кумыш


А-156
А-155
ул. Набережная
ул. Крайняя
ул. Батчаева
ул. Мунира Батчаева
ул. Зеленая
ул. Совхозная
ул. Больничная
ул. Комсомольская
ул. Абайханова
ул. Горная
ул. Школьная
ул. Верхняя
ул. Богатырева
пер. Скальный
ул. Набережная
ул. Богатырева
ул. Придубанская
ул. Дорожная
ул. Муссы Батчаева
ул. Курганная
ул. Дорожная
ул. Токова
ул. Батчаева
ул. Кавказская
ул. Садовая
ул. Светлая
ул. Абайханова
ул. Токова
ул. Оражная
улица Батчаева
улица Богатырева
улица Алиева
Кумыш
Кумыш
Кубань
Белая Гора
Сары-Тюзское сельское поселение
Карачаевский район
Усть-Джегутинский район

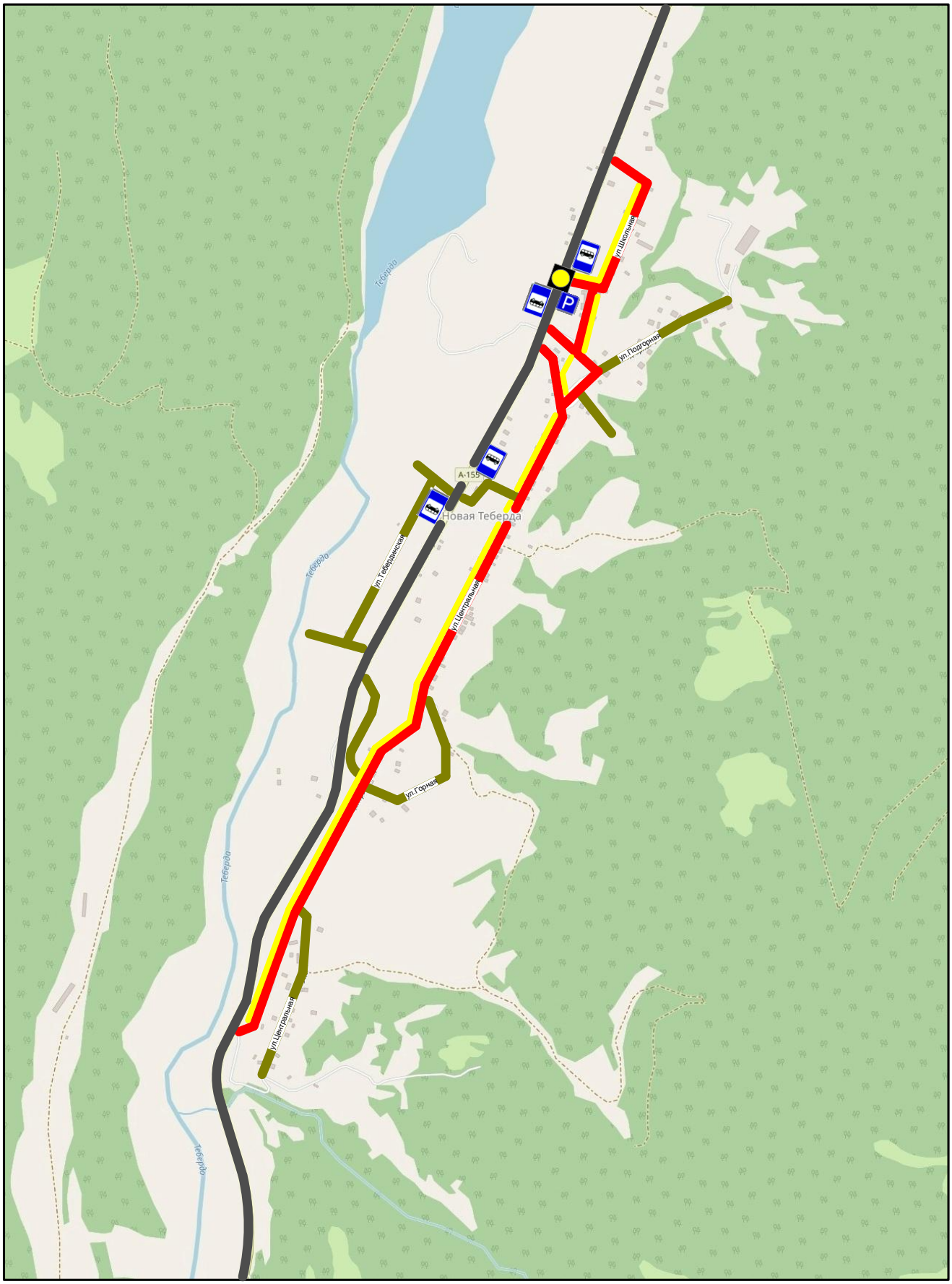
а. Нижняя Мара



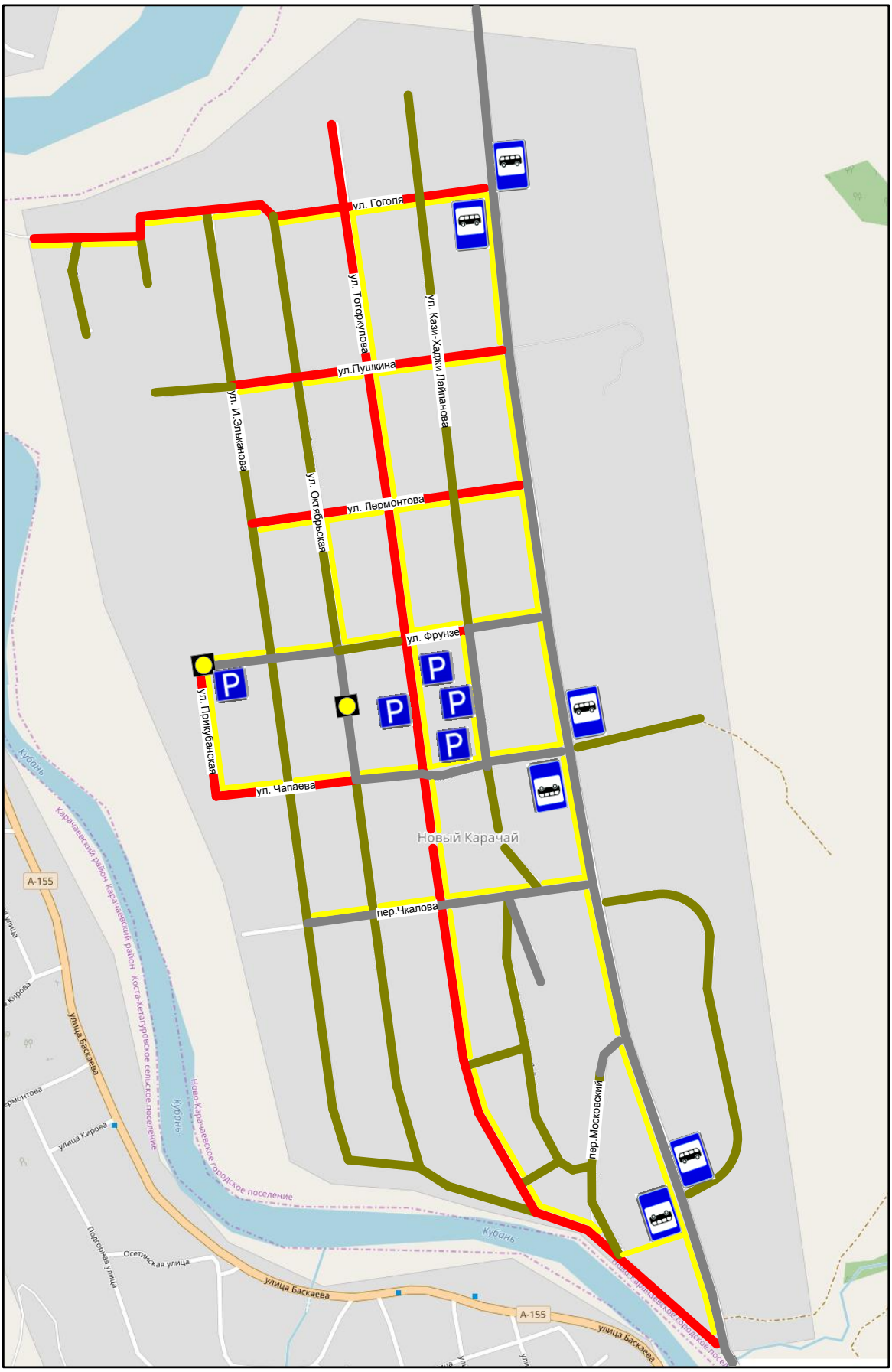
а. Нижняя Теберда



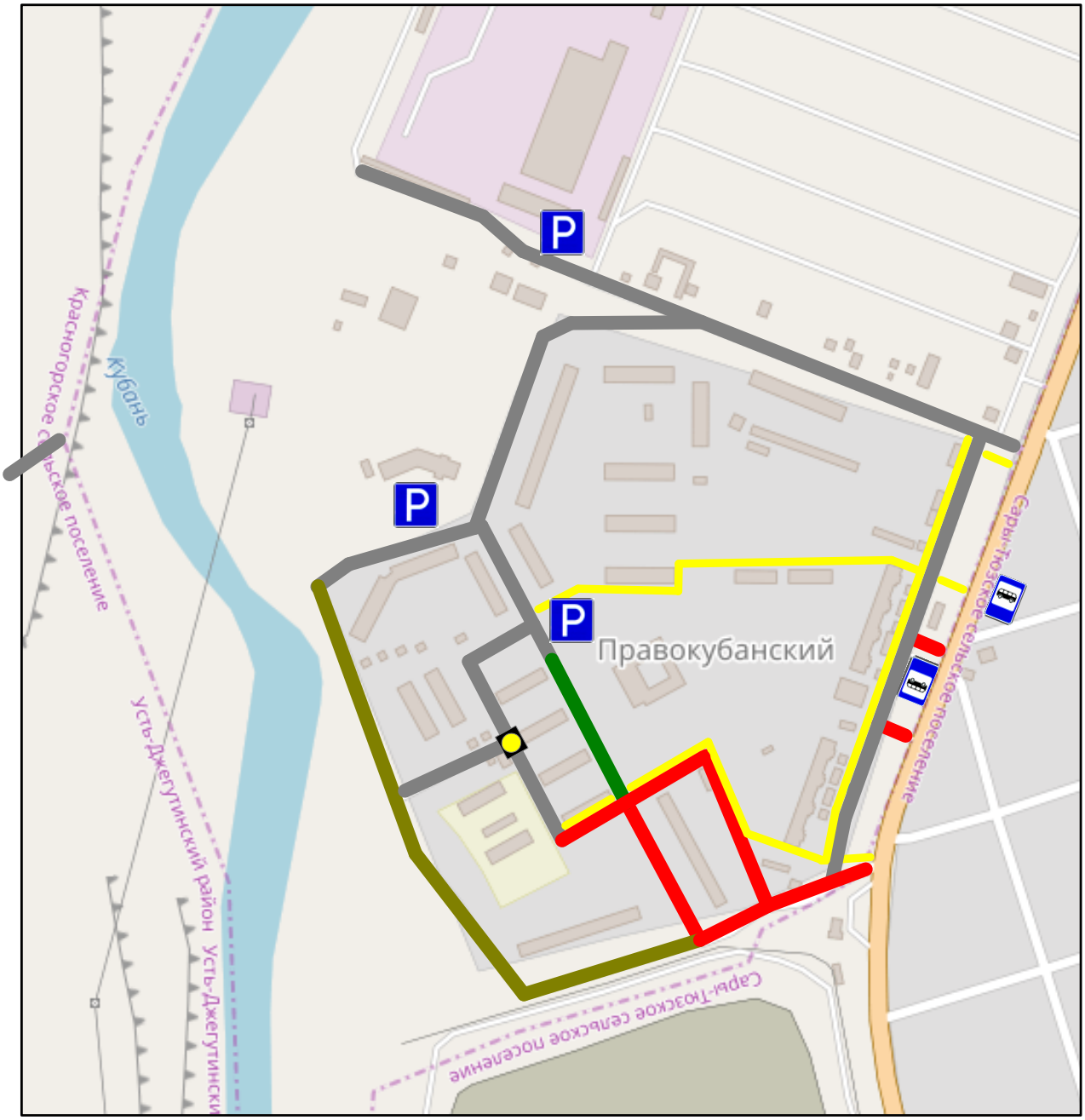
а. Новая Теберда



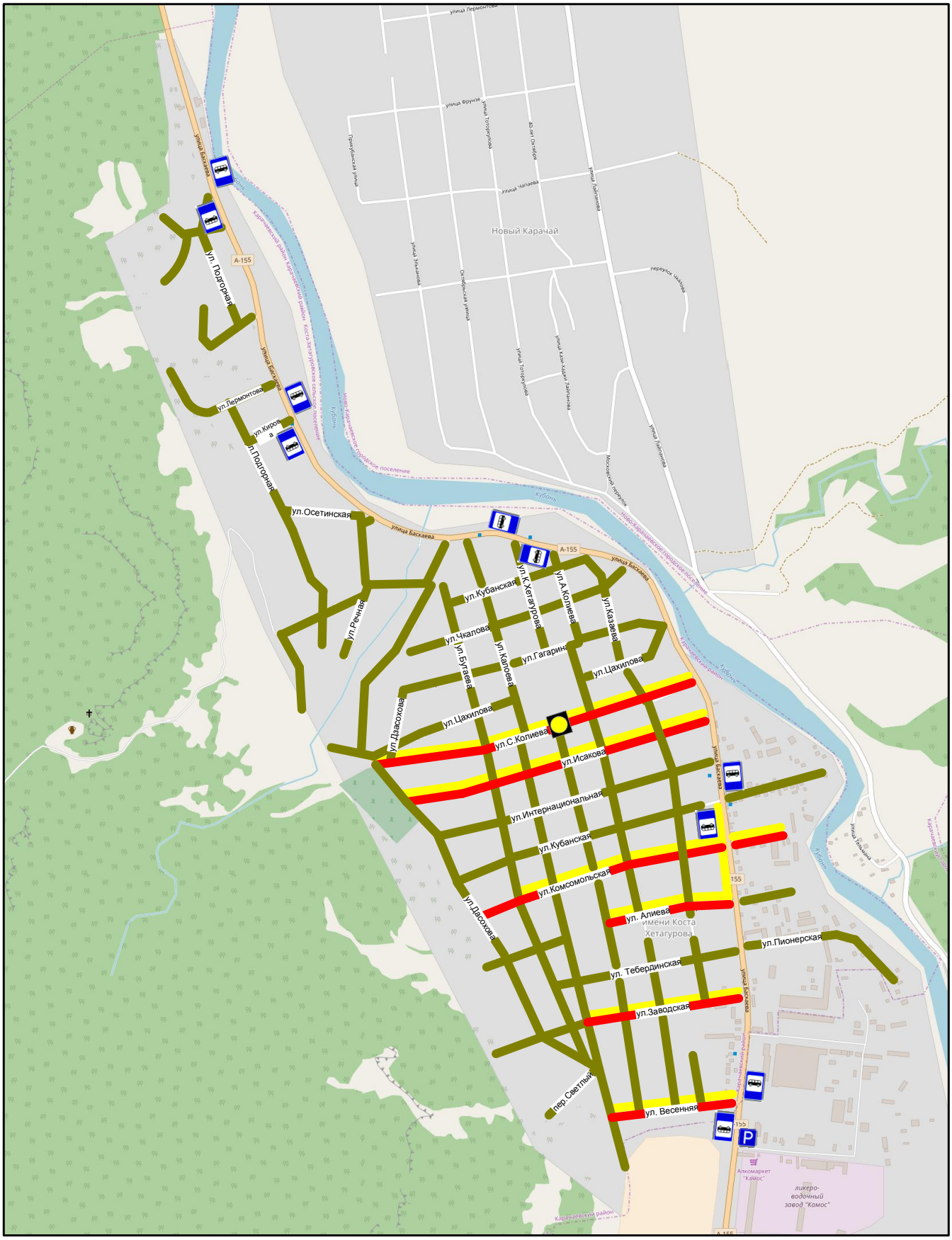
пгт. Новый Карачай



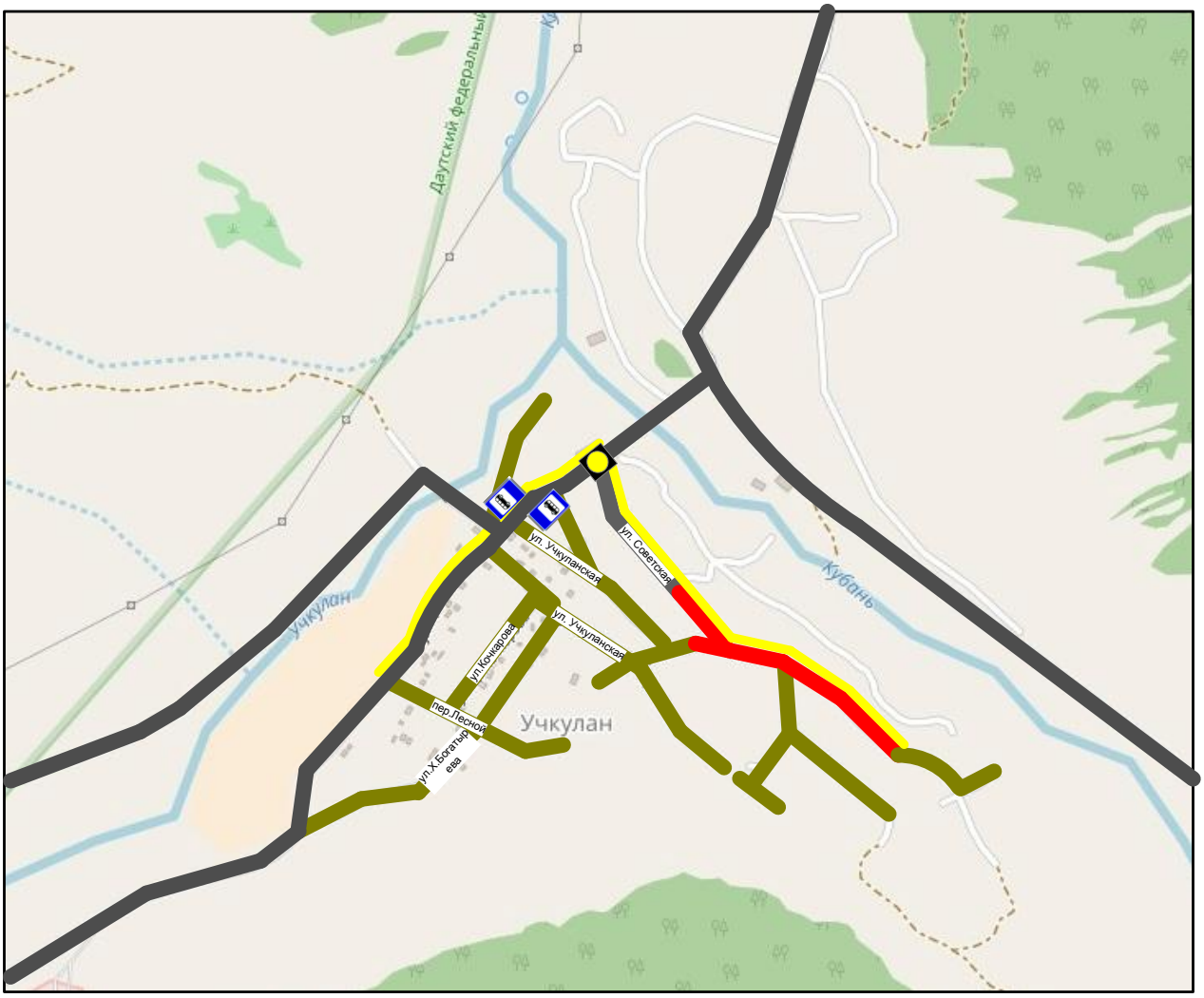
пгт. Правокубанский



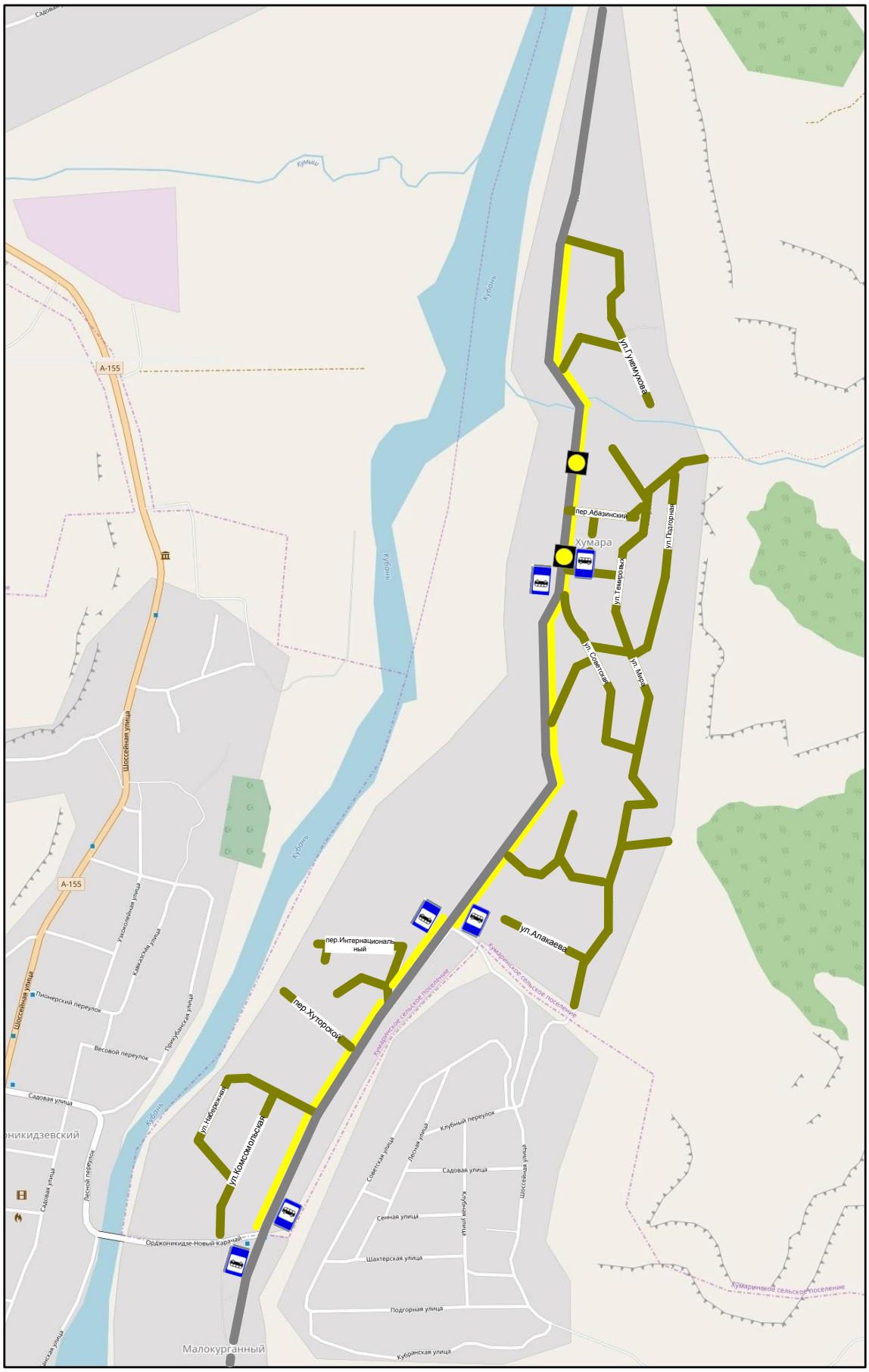
с. К.Хетагурова



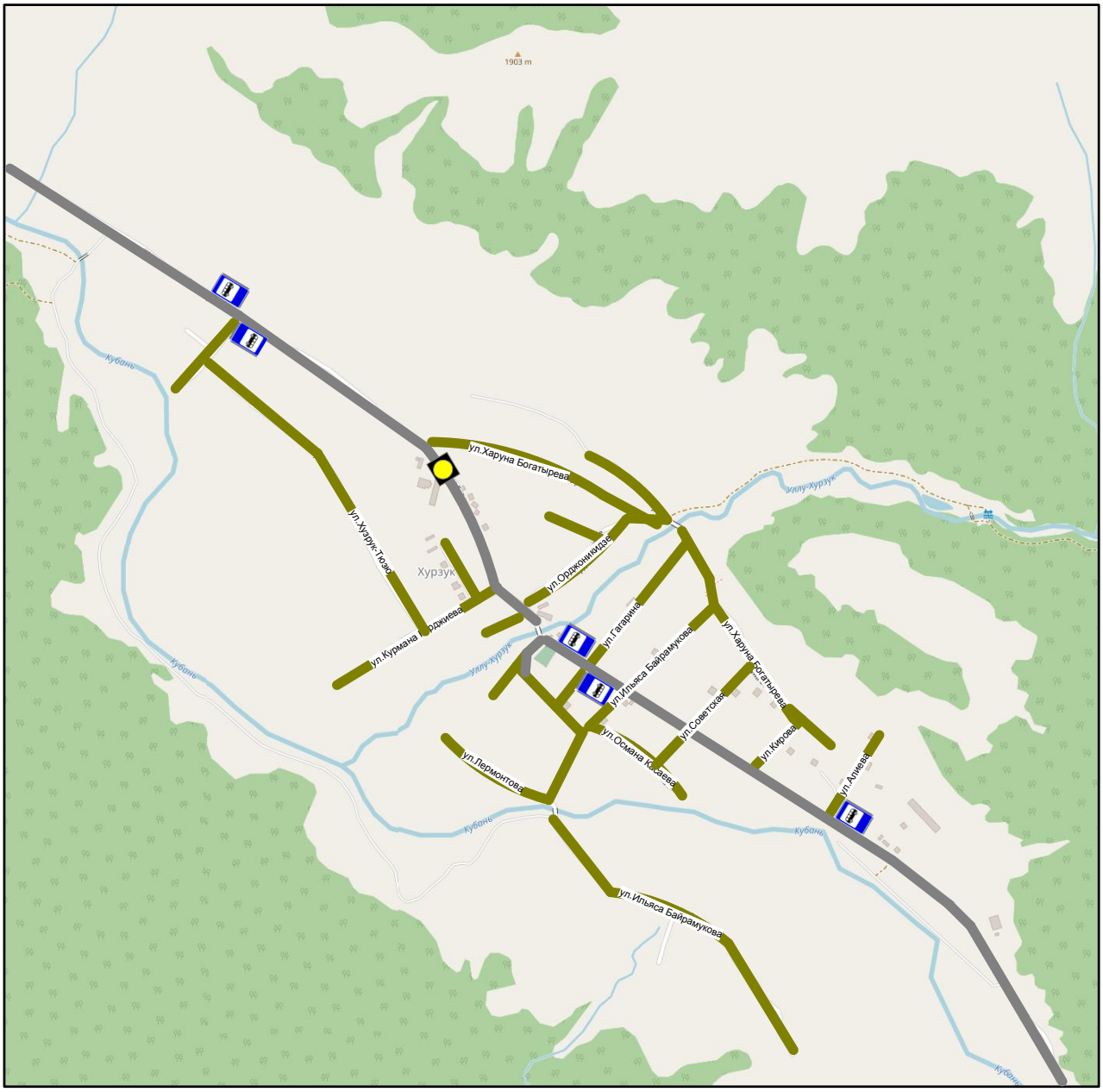
а. Учкулан


Даугский федеральный
Учкулан
Кубань
ул. Учкуланская
ул. Советская
ул. Учкуланская
ул.Кочнева
пер.Лесной
ул.Х.Багатыр
ева
Учкулан

а. Хумара


Хумара
Малокурганный
ул.Гуменчукова
пер.Абазинский
ул.Подгорная
ул.Советская
ул.Мира
ул.Алакаева
пер.Интернациональный
пер.Хуторской
ул.Набережная
ул.Комсомольская
Шоссейная улица
Садовая улица
Клубный переулок
Советская улица
Лесная улица
Шахтерская улица
Подгорная улица
Кубанская улица
Хумаринское сельское поселение
А-155

а. Хурзук


1903 m
ул.Харуна Богатырева
ул.Хурзук-Гюзю
Хурзук
ул.Ордюкинидзе
ул.Курмана Бердиева
ул.Гагарина
ул.Ильяса Байрамукова
ул.Советская
ул.Кирова
ул.Османа Кизиева
ул.Лермонтова
ул.Ильяса Байрамукова
ул.Алиева
Кубань
Уллу-Хурзук

Раздел 4. Очередность реализации мероприятий.

Средства, необходимые на реализацию мероприятий КСОДД, рассчитаны для ремонта АД общего пользования местного значения, уровень состояния которых требует дополнительных финансовых вложений к возможностям местного бюджета.

Реальная ситуация с возможностями всех уровней бюджетов в настоящее время не позволяет обеспечить конкретное планирование мероприятий такого рода даже в долгосрочной перспективе.

Таким образом, возможности органов местного самоуправления поселения сконцентрированы на решении посильных задач на доступной финансовой основе (содержание, текущий ремонт АД).

Расходы на реализацию КСОДД носят прогнозный характер и подлежат уточнению в установленном порядке.

Разработанные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации.

Поскольку реализация программно-целевой методологии по ОБДД напрямую связана с выделяемыми для этого объемами финансирования, то гарантиями ожидаемого сокращения аварийности являются обоснованное выделение финансов и рациональное использование ресурсов.

Предлагается следующая очередность реализации мероприятий:

1 этап - реализация мероприятия по совершенствованию организации дорожного движения, совершенствование системы информационного обеспечения участников ДД. (пункты 3,3, 3,7 КСОДД).

Срок реализации предлагаемых мероприятий до 2021 года.

Первоочередными мероприятиями являются установка ДЗ приоритета на перекрестках, обустройство УДС в районах общеобразовательных учреждений и обустройство нерегулируемых пешеходных переходов.

2 этап - реализация мероприятий по обеспечению транспортной и пешеходной связанности территорий и организации движения маршрутных ТС. (Пункты 3.1, 3.4 КСОДД).

Срок реализации предлагаемых мероприятий до 2028 года.

Первоочередными являются мероприятия по обустройству тротуаров в местах расположения образовательных учреждений и участках УДС в местах массового скопления граждан и обустройству ОПОТ.

Предлагается метод реализации мероприятий основанный на поочередном выполнении работ по направлению от центра населенного пункта к окраинам.

3 этап - Формирование единого парковочного пространства. (пункт 3.6. КСОДД).

Срок реализации предлагаемых мероприятий до 2033 года.

Раздел 5. Оценка требуемых объемов финансирования и эффективности мероприятий по ОДД.

Решением Совета Карачаевского муниципального района от 28.12.2017 № 03/42-2014 «О бюджете Карачаевского муниципального района на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов» утверждены основные характеристики бюджета Карачаевского муниципального района.

В структуре расходов на осуществление дорожной деятельности в 2018 году предусмотрены финансовые средства в объеме 12330,0 тыс. руб.

УДС Карачаевского муниципального района является элементом транспортной системы Карачаево-Черкесской Республики и Российской Федерации в целом, поэтому решение всех задач, связанных с оптимизацией УДС на территории, не может быть решено только в рамках полномочий органов местного самоуправления.

Развитие УДС должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Данные в КСОДД предложения по развитию УДС предполагается реализовывать с участием бюджетов всех уровней.

Задачами органов местного самоуправления станут организационные мероприятия по обеспечению взаимодействия органов государственной власти и местного самоуправления, подготовка инициативных предложений по развитию УДС. Система управления КСОДД и контроль над ходом ее выполнения определяется в соответствии с требованиями, определенными действующим законодательством.

В рамках реализации КСОДД разработана программа, включающая в себя перечень мероприятий, направленных на повышение уровня БДД и проведена оценка необходимых объемов финансирования.

Механизм реализации КСОДД должен базироваться на принципах четкого разграничения полномочий и ответственности всех исполнителей КСОДД. Заказчиком КСОДД является администрация Карачаевского муниципального района. Ответственным за реализацию КСОДД в рамках подразделений администрации, является лицо, назначаемое постановлением главы администрации в соответствии с установленным порядком. При реализации КСОДД назначаются координаторы КСОДД, обеспечивающие общее управление реализацией конкретных мероприятий, прописанных в КСОДД.

Основными функциями администрации Карачаевского муниципального района по реализации КСОДД являются:

- оценка эффективности использования финансовых средств;
- вынесение заключения по вопросу возможности выделения бюджетных средств на реализацию КСОДД;
- реализация мероприятий КСОДД;

- подготовка и уточнение перечня мероприятий, прописанных в схеме, и финансовых потребностей на их реализацию;
- организационное, техническое и методическое содействие организациям, участвующим в реализации мероприятий КСОДД;
- обеспечение взаимодействия органов местного самоуправления и организаций, участвующих в реализации КСОДД;
- мониторинг и анализ реализации КСОДД;
- сбор информации о ходе выполнения производственных и инвестиционных программ организаций в рамках проведения мониторинга КСОДД;
- осуществление оценки эффективности КСОДД;
- подготовка докладов о ходе реализации КСОДД главе администрации муниципального образования и предложений о ее корректировке;
- осуществление мероприятий в сфере информационного освещения и сопровождения реализации КСОДД.

В рамках осуществляемых функций администрация подготавливает соответствующие необходимые документы для использования организациями, участвующими в реализации КСОДД. Общий контроль над ходом реализации КСОДД осуществляет глава администрации Карачаевского городского округа.

Внесение изменений в КСОДД осуществляется по итогам анализа отчета о ходе выполнения КСОДД.

Корректировка КСОДД осуществляется в случаях:

- отклонений в выполнении мероприятий КСОДД в предшествующий период;

- приведение объемов финансирования КСОДД в соответствие с фактическим уровнем цен и фактическими условиями финансирования;

- в случае изменения дорожно-транспортной ситуации;

- уточнения мероприятий, сроков реализации объемов финансирования мероприятий.

Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

	Наименование мероприятия	**Протяженность, м**	**Стоимость ПСД, тыс.руб**	**Стоимость реализации тыс.руб**
Ново-Карачаевское сельское поселение				
1	капитальный ремонт АД ул. Тоторкулова	1900,0	2850,0	28 500,0
2	капитальный ремонт АД пер. Чкалова	560,0	840,0	8 400,0
3	капитальный ремонт АД пер. Московкий	450,0	675,0	6 750,0
4	капитальный ремонт АД ул. Чапаева	250,0	375,0	3 750,0
5	капитальный ремонт АД	200,0	300,0	3 000,0

	ул.Фрунзе			
6	капитальный ремонт АД ул. Лермонтова	530,0	795,0	7 950,0
7	капитальный ремонт АД ул. Пушкина	530,0	795,0	7 950,0
8	капитальный ремонт АД ул. Гоголя	780,0	1 170,0	11 700,0
9	обустройство тротуара по пер. Московкий	450,0	67,5	675,0
10	обустройство тротуара по пер. Чкалова	560,0	84,0	840,0
11	обустройство тротуара по ул. Чапаева	690,0	100,0	1 000,0
12	обустройство тротуара по ул. Тоторкулова	1900,0	285,0	2 850,0
13	обустройство тротуара по ул.Фрунзе	640,0	96,0	960,0
14	обустройство тротуара по ул. Лермонтова	530,0	79,5	795,0
15	обустройство тротуара по ул. Пушкина	530,0	79,5	795,0
16	обустройство тротуара по ул. Гоголя	780,0	110,0	1 170,0
Правокубанское сельское поселение				
1	демонтаж бетонного блока, расположенного на проезжей части в районе пгт. Правокубанский, 2			
2	капитальный ремонт АД	560,0	840,0	8 400,0
3	обустройство тротуара вдоль АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия»	400,0	600,0	6 000,0
4	обустройство тротуара на территории пгт. Правокубанский	660,0	99,0	990,0
Верхне-Маринское сельское поселение				
1	капитальный ремонт ул. Байкулова	540,0	810,0	8 100,0

2	капитальный ремонт ул. Богатырева	310,0	465,0	4 650,0
3	капитальный ремонт ул. Мира	2800,0	4 200,0	42 000,0
4	капитальный ремонт ул. Тельмана	960,0	1 440,0	14 400,0
5	капитальный ремонт ул. Хаиркизова	300,0	450,0	4 500,0
6	обустройство тротуара по ул. Байкулова	540,0	81,0	810,0
7	обустройство тротуара по ул. Богатырева	310,0	46,5	465,0
8	обустройство тротуара по ул. Мира	2800,0	420,0	4 200,0
9	обустройство тротуара по ул. Тельмана	960,0	144,0	1 440,0
10	обустройство тротуара по ул. Хаиркизова	300,0	45,0	450,0
	Верхне-Тебердинское сельское поселение			
1	капитальный ремонт АД ул. Алиева	500,0	750,0	7 500,0
2	капитальный ремонт АД ул. Богатырева	700,0	1 050,0	10 500,0
3	капитальный ремонт АД ул. Карачаевская	1550,0	2 325,0	23 250,0
4	капитальный ремонт АД ул. Коммунистическая	370,0	555,0	5 550,0
5	капитальный ремонт АД ул. Лермонтова	250,0	375,0	3 750,0
6	капитальный ремонт АД ул. Набережная	760,0	1 140,0	11 400,0
7	капитальный ремонт АД ул. Пушкина	900,0	1 350,0	13 500,0
8	капитальный ремонт АД ул. Тебердинская	1700,0	2 250,0	22 500,0
9	капитальный ремонт АД ул. Халилова	410,0	615,0	6 150,0
10	капитальный ремонт АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу В.Теберда»	1000,0	-	10 500,0
11	капитальный ремонт АД	500,0	750,0	7 500,0

	ул. Алиева			
12	обустройство тротуара по АД ул. Богатырева	700,0	100,0	1 050,0
13	обустройство тротуара по АД ул. Карачаевская	1550,0	232,5	2 325,0
14	обустройство тротуара по АД ул. Коммунистическая	370,0	55,5	555,0
15	обустройство тротуара по АД ул. Лермонтова	250,0	37,5	375,0
16	обустройство тротуара по АД ул. Набережная	760,0	114,0	1 140,0
17	обустройство тротуара по АД ул. Пушкина	900,0	135,0	1 350,0
18	обустройство тротуара по АД ул. Тебердинская	1700,0	255,0	2 550,0
19	обустройство тротуара по АД ул. Халилова	410,0	61,5	615,0
20	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу В.Теберда»	1000,0	150,0	1 500,0
Джингирикское сельское поселение				
1	капитальный ремонт АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»	2000,0	-	21 000,0
2	капитальный ремонт ул. Молодежная	1000,0	1 500,0	15 000,0
3	капитальный ремонт ул. Речная	190,0	285,0	2 850,0
4	капитальный ремонт ул. Школьная	180,0	270,0	2 700,0
5	обустройство пешеходного моста через реку по ул.Речной		500,0	250,0
6	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»	2000,0	300,0	3 000,0
7	обустройство тротуара по ул. Молодежная	1000,0	150,0	1 500,0
8	обустройство тротуара	190,0	28,5	285,0

	по ул. Речная			
9	обустройство тротуара по ул. Школьная	180,0	27,0	270,0
Каменномостское сельское поселение				
1	капитальный ремонт АД ул. Борлакова	960,0	1 440,0	14 400,0
2	обустройство тротуара по ул. Курджиева	690,0	1035,0	10 350,0
3	обустройство тротуара по пер. Мостовой	180,0	27,0	270,0
4	обустройство тротуара по ул. Борлакова	960,0	144,0	1 440,0
5	обустройство тротуара по ул. Алиева	2500,0	375,0	3 750,0
Карт-Джуртское сельское поселение				
1	обустройство тротуара по ул. Мира (участок 1)	600,0	90,0	900,0
2	обустройство тротуара по ул. Мира(участок 2)	560,0	84,0	840,0
Коста-Хетагуровское сельское поселение				
1	капитальный ремонт АД ул. Весенняя	360,0	540,0	5 400,0
2	капитальный ремонт АД ул. Заводская	600,0	900,0	9 000,0
3	капитальный ремонт АД ул. Алиева	370,0	555,0	5 550,0
4	капитальный ремонт АД ул. Комсомольская	940,0	1 410,0	14 100,0
5	капитальный ремонт АД ул. Исакова	930,0	1 395,0	13 950,0
6	капитальный ремонт АД ул. С. Колиева	950,0	1 425,0	14 250,0
7	обустройство тротуара по ул. Весенняя	360,0	54,0	540,0
8	обустройство тротуара по ул. Заводская	600,0	90,0	900,0
9	обустройство тротуара по ул. Алиева	370,0	55,5	555,0
10	обустройство тротуара по ул. Комсомольская	940,0	142,5	1 425,0
11	обустройство тротуара по ул. Исакова	930,0	139,5	1 395,0

12	обустройство тротуара по ул. С. Колиева	950,0	142,5	1 425,0
Кумышское сельское поселение				
1	устройство закрытого водотока через ул.Батчаева на перекрестке с ул. Богатырева		30,0	100,0
2	капитальный ремонт АД ул. Токова	1000,0	1 500,0	15 000,0
3	капитальный ремонт АД ул. Абайханова	760,0	1 140,0	11 400,0
4	капитальный ремонт АД ул. Дорожная	380,0	570,0	5 700,0
5	капитальный ремонт АД ул. Садовая	600,0	900,0	9 000,0
6	капитальный ремонт АД ул. Батчаева	480,0	720,0	7 200,0
7	капитальный ремонт АД ул. Прикубанская	1180,0	1 770,0	17 700,0
8	капитальный ремонт АД ул. Школьная	860,0	1 290,0	12 900,0
9	капитальный ремонт АД ул. Больничная	680,0	1 020,0	10 200,0
10	капитальный ремонт АД ул. Совхозная	490,0	735,0	7 350,0
11	капитальный ремонт АД ул. Батчаева от ул. Крайняя до ул. Совхозная	730,0	1 095,0	10 950,0
12	капитальный ремонт АД ул. Крайняя	340,0	510,0	5 100,0
13	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул. Прикубанская, 2 до ул. Мунира Батчаева - 2 участка по 460,0	920,0	138,0	1 380,0
14	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с	150,0	22,5	225,0

	Республикой Абхазия» ул.Верзхняя, 21 до ул.Курганная			
15	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул.Муссы Батчаева, 72	160,0	24,0	240,0
16	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул.Муссы Батчаева, 72до ул. Алиева,2	520,0	78,0	780,0
17	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул. Алиева, 2б до ул. Богатырева	80,0	12,0	120,0
18	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» от ул. Курганная существующего тротуара	200,0	30,0	300,0
19	обустройство тротуара по ул. Муссы Батчаева	800,0	120,0	1 200,0
20	обустройство тротуара по ул. Дорожная	780,0	117,0	1 170,0
21	обустройство тротуара по ул. Богатырева	390,0	58,5	585,0
22	обустройство тротуара по ул. Токова	1000,0	150,0	1 500,0
23	обустройство тротуара по ул. Абайханова	760,0	114,0	1 140,0
24	обустройство тротуара по ул. Садовая	600,0	90,0	900,0
25	обустройство тротуара по ул. Батчаева	820,0	123,0	1 230,0
26	обустройство тротуара	1180,0	177,0	1 770,0

	по ул. Прикубанская			
27	обустройство тротуара по ул. Школьная	860,0	129,0	1 290,0
28	обустройство тротуара по ул. Больничная	680,0	102,0	1 020,0
29	обустройство тротуара по ул. Совхозная	490,0	73,5	735,0
30	обустройство тротуара по ул. Батчаева от ул. Крайняя до ул. Совхозная	730,0	109,5	1 095,0
31	обустройство тротуара по ул. Крайняя	340,0	51,0	510,0
Нижне-Маринскоее сельское поселение				
1	обустройство тротуара в районе расположения ОПОТ	200,0	30,0	300,0
Нижне-Тебердинское сельское поселение				
1	капитальный ремонт АД ул. Центральная	1850,0	2 775,0	27 750,0
2	капитальный ремонт АД ул. Касаева	230,0	345,0	3 450,0
3	капитальный ремонт АД ул. Школьная	230,0	345,0	3 450,0
4	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» до существующего ПП в районе ул. Школьная	90,0	13,5	135,0
5	обустройство тротуара по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» до ул. Горная	250,0	37,5	375,0
6	обустройство тротуара по ул. Центральная	1700,0	255,0	2 550,0
7	обустройство тротуара по ул. Касаева	230,0	34,5	345,0
8	обустройство тротуара по ул. Школьная	230,0	34,5	345,0
Ново-Тебердинское сельское поселение				

1	капитальный ремонт АД ул. Школьная	450,0	675,0	6 750,0
2	капитальный ремонт АД ул. Центральная	2000,0	2 400,0	24 000,0
3	ремонт тротуара на мостовом сооружении по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия», установка перильных ограждений	20,0	-	30,0
4	обустройство тротуара по ул. Школьная	450,0	67,5	675,0
5	обустройство тротуара по ул. Центральная	1250,0	185,0	1 850,0
Учкуланское сельское поселение				
1	ремонт АД «Карачаевск - Учкулан»			1 000,0
2	капитальный ремонт ул. Советская	600,0	900,0	9 000,0
3	обустройство тротуара по АД «Карачаевк - Учкулан»	680,0	1 020,0	10 200,0
4	обустройство тротуара по ул. Советская	600,0	90,0	900,0
Хумаринское сельское поселение				
п. Белая гора				
1	капитальный ремонт АД ул. Мира	440,0	660,0	6 600,0
2	обустройство тротуара по ул. Мира	400,0	60,0	600,0
а. Хумара				
1	АД обустройство тротуара по АД «Карачаевск - Учкулан»	2400,0	360,0	3 600,0
Хурзукское сельское поселение				
1	ремонт АД «Учкулан Хурзук»	6900,0		4 210,0
2	ремонт моста в а. Хурзук		100,0	500,0
3	обустройство тротуара	2200,0	330,0	3 300,0

	по АД «Учкулан - Хурзук» в границах населенного пункта			

2. Мероприятия по обеспечению бесперебойной работы ОТ и обустройству ОПОТ.

	Мероприятие	Кол-во, шт.	Стоимость ПСД, тыс.руб	Стоимость реализации тыс.руб
Ново-Карачаевское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с пер. Чкалова	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с ул. Чапаева	2	100,0	1 000,0
3	обустройство ОПОТ по ул. И.Лайпанова в районе пересечения с ул. Гоголя	2	100,0	1 000,0
Правокубанское сельское поселение				
1	обустройство существующих ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе пгт. Правокубанский, 11	2	100,0	1 000,0
Верхне-Маринское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе пересечения с ул. Богатырева	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе пересечения с ул. Хаиркизова	2	100,0	1 000,0
3	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Гагарина, 24	1	50,0	500,0
Верхне-Тебердинское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Ленина, 26	1	50,0	500,0
2	обустройство ОПОТ по «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе примыкания АД «Черкесск - Домбай - подъезд к	2	100,0	1 000,0

	аулу В.Теберда»			
Джингирикское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе примыкания АД «Черкесск - Домбай - подъезд к аулу Джингирик»	2	100,0	1 000,0
2	конечный ОПОТ с разворотным кругом по ул. Речная	1	125,0	1 250,0
Каменномостское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по ул. Курджиева в районе пер. Почтовый	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по ул. Курджиева в районе дома №98	2	100,0	1 000,0
3	обустройство ОПОТ по ул. Алиева в районе ОУ	1	50,0	500,0
4	обустройство ОПОТ по ул. Алиева, 59 в районе ОУ	2	100,0	1 000,0
5	обустройство ОПОТ по ул. Алиева, 130	2	100,0	1 000,0
Карт-Джуртское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск-Учкулан» в районе ул. Нарзанная, 50	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск-Учкулан» в районе ул. Мира, 33	2	100,0	1 000,0
Коста-Хетагуровское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Кирова	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Подгорная	2	100,0	1 000,0
Кумышское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Алиева, 34	1	50,0	500,0
2	обустройство ОПОТ по АД	1	50,0	500,0

	«Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия»в районе примыкания ул.Богатырева и ул. Курганная			
Нижне-Маринскоее сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Хапаева	1	50,0	500,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевск - Пятигорск» в районе ул. Кисловодская, 25	2	100,0	1 000,0
Нижне-Тебердинское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Касаева	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Горная	1	50,0	500,0
Ново-Тебердинское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Тебердинская	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Черкесск - Домбай - граница с Республикой Абхазия» в районе ул. Школьная	2	100,0	1 000,0
Учкуланское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевк - Учкулан» в районе ул. Учкуланская	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Карачаевк - Учкулан» в районе ул. Каплана Тебуева, 19	2	100,0	1 000,0
Хумаринское сельское поселение				
п. Белая гора				
1	АД «Карачаевск - Сары-Тюз» - ул. Мира	2	100,0	1 000,0
а. Хумара				
1	обустройство 2 ОПОТ в районе ул. Курортная, 125	2	100,0	1 000,0

2	обустройство 2 ОПОТ в районе поворота на п. Малокурганный	2	100,0	1 000,0
3	обустройство 2 ОПОТ в районе ул. Темировых	2	100,0	1 000,0
Хурзукское сельское поселение				
1	обустройство ОПОТ по АД «Учкулан - Хурзук» в районе ул. Хузрук-Тюзю	2	100,0	1 000,0
2	обустройство ОПОТ по АД «Учкулан - Хурзук» в районе ул. Гагарина	2	100,0	1 000,0
3	Обустройство ОПОТ по АД «Учкулан - Хурзук» в районе ул. Алиева	2	100,0	1 000,0

3. Мероприятия по обустройство участков АД в районе расположения детских образовательных учреждений ТСОДД (ДЗ, асфальтобетонные ИН, СО Т.7 на солнечной батарее, оцинкованные дорожные ограждения).

№	Полное наименование общеобразовательного учреждения	Почтовый адрес	Стоимость, тыс. рублей
1	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад «Березка» а.Кумыш	369222, КЧР, Карачаевский район, а.Кумыш, ул.Комсомольская. 19а	1 150,0
2	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Хумара»	369225, КЧР, Карачаевский район, а. Хумара, ул.Курортная, 58	1 150,0
3	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя школа а. Каменномост»	369229, КЧР, Карачаевский район, а. Каменномост, ул.Алиева, 40	1 150,0
5	Муниципальное казенное дошкольное образовательное учреждение центр развития ребенка, детский сад с осуществлением физического и	369228, КЧР, Карачаевский район, п. Новый Карачай, ул. Октябрьская, 56	1 150,0

	психического развития, коррекции и оздоровления всех воспитанников «Фатимка» пос.Новый Карачай		
5	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа п.Правокубанский»	369244, КЧР, Карачаевский район, пгт. Правокубанский	1 150,0
6	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа с. Коста Хетагурова»	369220, КЧР, Карачаевский район, с. Коста Хетагурова, ул. Советская, 12	1 150,0
7	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Новая Теберда»	369230, КЧР, Карачаевский район, а. Новая Теберда	1 150,0
8	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Верхняя Мара»	369235, КЧР, Карачаевский район, а. Верхняя Мара, ул. Гагарина, 4	1 150,0
10	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Верхний Учкулан»	369233, КЧР, Карачаевский район, а. Учкулан, ул. Мира, 3	1 150,0
11	Муниципальное казённое образовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа п. Новый Карачай»	369228, КЧР, Карачаевский район, п. Новый Карачай, ул. Прикубанская, 3	1 150,0
12	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Нижняя Теберда»	369231, КЧР, Карачаевский район, а. Нижняя Теберда, ул. Школьная, 1	1 150,0
13	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа аула Верхняя Теберда»	369232, КЧР, Карачаевский район, а. Верхняя Теберда , ул. Пушкина 20	1 150,0
14	Муниципальное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа аула Карт-Джурт имени	369236, КЧР, а. Карт- Джурт, ул. Нарзанная д.28	1 150,0

	Умара Джашуевича Алиева»		
15	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Джингирик»	369245, КЧР, Карачаевский район, а. Джингирик , ул. Школьная 1	1 150,0
16	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а.Хурзук имени Османа Касаева»	369234, КЧР, Карачаевский район, а. Хурзук	1 150,0
17	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение «Средняя общеобразовательная школа а. Кумыш»	369222, КЧР, Карачаевский район, а. Кумыш , ул. Батчаева, 43	1 150,0
18	Муниципальное казенное общеобразовательное учреждение " Средняя общеобразовательная школа а. Верхний Учкулан"	КЧР, Карачаевский район, а.Верхний Учкулан, ул.Хрущева, д.8	1 150,0

4. Мероприятия по совершенствованию ОДД.

	Наименование	**Стоимость мероприятий по ОДД, тыс. руб.**
1	Белая Гора	40,0
2	Учкулан	120,0
3	Верхняя Мара	245,0
4	Верхняя Теберда	100,0
5	Джингирик	160,0
6	Каменномост	215,0
7	Карт-Джурт	60,0
8	Кумыш	640,0
9	Нижняя Мара	100,0

10	Нижняя Теберда	90,0
11	Новая Теберда	35,0
12	Новый Карачай	510,0
13	Правокубанский	130,0
14	К.Хетагурова	30,0
15	Хумара	60,0
16	Хурзук	75,0

Раздел 6. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

В целях обеспечения возможности реализации предлагаемых в составе КСОДД мероприятий, при необходимости разрабатываются предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию нормативного правового, нормативно-технического, методического и информационного обеспечения деятельности в сфере ОДД.

Основанием для данной работы служат результаты проведенного в рамках выполнения КСОДД всестороннего анализа сложившейся ситуации по ОДД.

Анализ организационной деятельности в сфере ОДД показал, что задачи деятельности по ОДД на территории Карачаевского городского округа фактически решают органы местного самоуправления.

Постановление Правительства РФ от 11 июня 2004 г. № 274 «Вопросы Министерства транспорта Российской Федерации» пунктом 1 устанавливает, что Министерство транспорта Российской Федерации является федеральным органом исполнительной власти в области транспорта, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере автомобильного транспорта, дорожного хозяйства, а также ОДД в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах.

В целях эффективного разграничения полномочий в области организации дорожного движения между Российской Федерации, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления разграничение компетенции должно определяться посредством установления исчерпывающего перечня вопросов, закрепляемых за Российской Федерацией, субъектами Российской Федерации и органами местного самоуправления.

Приказом № 43 от 17 марта 2015 года Министерством Транспорта РФ установлен перечень документов, регламентирующих мероприятия по организации дорожного движения. Такими документами являются КСОДД и ПОДД. Перечень является исчерпывающим.

Таким образом, на основе утвержденного документа КСОДД, в целях физической реализации мероприятий КСОДД, администрации Карачаевского муниципального района необходимо организовывать разработку ПОДД.

Статьей 13 Федерального закона № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» к полномочиям органов местного самоуправления в области использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности отнесены:

установление порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

утверждение перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения, перечня автомобильных дорог необщего пользования местного значения;

определение размера вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам местного значения;

установление стоимости и перечня услуг по присоединению объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам общего пользования местного значения.

Указанные полномочия реализуются путем разработки и утверждения органами местного самоуправления соответствующих нормативно-правовых актов.